



Ante la derrota del cabotaje, diputados de Morena dicen que no hay prisa en tratar ley para recuperar categoría 1



Después de meses de insistencia con la reforma a la Ley de Aviación Civil por parte del poder Ejecutivo, que incluía la posibilidad que aerolíneas extranjeras realizarán vuelos locales en México, el presidente por fin dio por muerto el cabotaje.

La intención del presidente con esta medida era abaratar los costos para los pasajeros y estimular la llegada de más aerolíneas al nuevo aeropuerto Felipe Ángeles, varios expertos y miembros de la oposición rechazaron la iniciativa bajo el argumento de que la industria nacional no está en condiciones de competir con aerolíneas del tamaño de las estadounidenses.

Pero, como se sabe, el presidente perdona pero no olvida y ese sería el caso para otro tema que por dos años ha tenido atada de manos a la industria aeronáutica nacional, recuperar la categoría 1 por parte de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos.

Y es ahí dónde el presidente planea cobrar su derrota, fuentes cercanas a *La Política Online* han compartido que desde Morena en San Lázaro, no existe ninguna intención de acelerar la modificación de los 39 puntos que marcó la AFA para que México recupere la categoría uno.

Cabe recordar que el periodo actual de sesiones en San Lázaro terminará el 30 de abril del presente año y fuentes, también de la oposición, han revelado a esta redacción que no hay intenciones de optar por un periodo extraordinario.