



COLUMNA INVITADA

AIFA deja mudos a conservadores

A 15 meses de funcionamiento y gracias a su posición geoestratégica, ya operan en el AIFA aerolíneas de renombre global como Copa Airlines, Aeroméxico, Avianca, entre otras

COLUMNA INVITADA
OPINIÓN - 13/7/2023 - 00:02 HS

Julio César Moreno / Columna Invitada / Opinión El Heraldo de México Créditos: Especial

Quienes aseguraban que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) iba a ser un fracaso y que no estaría a la altura de la conectividad aérea mundial, hoy se han quedado mudos ante su consolidación como una de las mejores instalaciones aéreas del mundo.

De hecho, este fin de semana la firma de carga Emirates SkyCargo y otra aerolínea francesa iniciaron operaciones y con ello se suman a DHL y Estafeta, entre otras empresas de talla mundial que ya usan esta terminal aérea con buenos resultados, lo que ha colocado al AIFA entre los principales aeropuertos del país en transporte de carga, con la perspectiva a crecer, pues tiene capacidad de mover 590 mil toneladas.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO DE MÉXICO	2	13/07/2023	OPINIÓN

Por si fuera poco y a 15 meses de funcionamiento y gracias a su posición geoestratégica, ya operan en el AIFA aerolíneas de renombre global como Copa Airlines, Aeroméxico, Avianca, entre otras, mismas que han posicionado a esta terminal aérea también como de transporte de pasajeros, registrando el mes de mayo una afluencia de más de 218 mil personas.

Por poner un ejemplo de su seguridad y talla mundial, en enero pasado el presidente estadounidense Joe Biden y el primer ministro canadiense Justin Trudeau aterrizaron en el AIFA para reunirse con el presidente Andrés Manuel López Obrador, por lo que a decir de expertos, el AIFA ya es una de las obras insignias de la Cuarta Transformación que se concretó sin endeudar al país, pues recordemos que ante la corrupción del llamado Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) del sexenio pasado, el mandatario mexicano lo canceló y frenó el enorme desvío de recursos y deudas para dar paso a construir en tiempo récord de un año y medio al AIFA, que fue inaugurado el 21 de marzo de 2021.

El AIFA cuenta con modernas instalaciones comparables con cualquier aeropuerto del mundo y pronto será un punto clave para mexicanos y extranjeros que viajan a los Estados Unidos, Panamá, Cuba, República Dominicana, Venezuela, entre otras naciones, aunado a que, está detonando el turismo dentro del país, ya que cuenta con 16 destinos a diversos estados como Quintana Roo, Baja California Sur, Oaxaca, Yucatán, Jalisco, Guerrero, entre otros.

El AIFA cumple los objetivos que se había planteado el Jefe del Ejecutivo de disminuir la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México al brindar atención a mediano y largo plazo de los servicios aeroportuarios del Valle de México, mejorar la conectividad del Sistema Aeroportuario Nacional y fortalecer la economía regional y nacional.

A pesar de estos logros, los conservadores se resisten en reconocer sus grandes beneficios, quizá porque les han comido la lengua los mismos ratones que antes gozaban de impunidad a la sombra de la corrupción.

POR JULIO CÉSAR MORENO

DIPUTADO FEDERAL DE MORENA

@JULIOC_MORENO