



Frontera. La revisión, “innecesaria por redundante”, ya encareció productos en EU y frena comercio, dice la vocera; gobernadores Abbott y Samuel García firman acuerdo

Reclama Casa Blanca a Texas por bloqueo a transporte mexicano

A. CORRAL Y O. MALDONADO, CDMX

— La vocera de la Casa Blanca, Jen Psaki, reclamó al gobernador de Texas, Greg Abbott, la obstrucción del transporte mexicano por las labores de seguridad en la

frontera que emprendió desde el 6 de abril, mientras que el mandatario texano firmó un acuerdo con su homólogo de NL, Samuel García, para agilizar el paso en el puente Colombia. PÁGS. 6Y7

Reclamamos a Texas por obstaculizar a transportistas

Vocera. Jen Psaki considera “innecesarias” las revisiones y recuerda que la medida ya afecta el precio de productos en EU; Samuel y Abbott acuerdan vigilancia en cruce común



ADYR CORRAL Y ORLANDO MALDONADO CDMX Y MONTERREY

La Casa Blanca reclamó al gobernador de Texas, Greg Abbott, por las revisiones excesivas que se hacen al transporte mexicano que cruza la frontera y aseguró que la medida ya tiene consecuencias en el aumento de precios, no solo en ese estado, sino en Estados Unidos.

“Las innecesarias y redundantes inspecciones del gobernador a los camiones que transitan por los puertos de entrada entre Texas y México han causado importantes interrupciones en las cadenas de oferta de alimentos y autos”, declaró la vocera Jen Psaki.

La funcionaria añadió que las acciones de Texas también “afectan los empleos de personas y medios de subsistencia de familias trabajadoras de EU”.

Asimismo, pidió a Abbott no obstruir las labores de seguridad en la frontera con México que emprende la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés).

La Casa Blanca, que lucha contra la inflación y los problemas de la cadena de suministro derivados de la pandemia de covid-19, insistió en su rechazo a obstruir el flujo continuo del comercio y los viajes legítimos.

“Esto retrasa la fabricación, afecta los puestos de trabajo y aumenta los precios para las familias en Texas y en todo el país”, agregó Psaki.

El pasado 6 de abril, el gobernador texano anunció la primera de una serie de acciones para asegurar la frontera sur de Estados Unidos luego de que el Centro de Control y Prevención de Enfer-

medades puso fin a las expulsiones migratorias bajo el Título 42.

Abbott anunció esas medidas de control y seguridad fronterizas para frenar el trasiego ilegal de migrantes y drogas, lo que generó el rechazo de México —a través de Relaciones Exteriores— y ahora de la Casa Blanca.

Las inspecciones se aplican en cuatro cruces fronterizos con Texas: Zaragoza-Ysleta, Córdova-De las Américas, Colombia-Laredo y Reynosa-Pharr.

“Las empresas locales y las asociaciones comerciales están pidiendo al gobernador Abbott que revoque esta decisión porque los camiones se enfrentan a largos retrasos que superan cinco horas en algunos cruces fronterizos y el tránsito comercial ha disminuido hasta 60 por ciento”, añadió la vocera presidencial.

Primer acuerdo

Nuevo León y Texas firmaron un acuerdo de entendimiento para garantizar la seguridad en los 14 kilómetros de frontera compartida y agilizar el cruce del transporte de carga.

El gobernador Samuel García resaltó que este entendimiento también permitirá detectar el tráfico de personas y droga en la frontera con Estados Unidos.

“Estoy muy feliz de hacer historia, porque hoy (ayer) dos estados, creo que los dos estados más importantes (de México y EU) están impulsando un memorando de entendimiento para ayudar en los dos lados a tener una frontera con más seguridad.

“En Nuevo León instalamos ayer una serie de puntos de revisión en nuestra frontera para asegurar que el gobernador Gre-

gg Abbott no tendrá ningún problema con Nuevo León”, dijo.

El mandatario texano reconoció las acciones de las autoridades de ese estado para evitar el tráfico ilegal de personas.

“El gobernador García ha comenzado y continuará reforzando las medidas de seguridad en el lado fronterizo para prevenir la migración ilegal”, mencionó.

Las medidas restrictivas al transporte mexicano se mantienen en los cruces con Chihuahua, Coahuila y Tamaulipas.

Tras firmar un acuerdo con Nuevo León, el gobernador Abbott dejó abierta la invitación a los otros estados que comparten frontera para sentarse a negociar pactos similares.

“Espero trabajar con otros gobernadores que tengan puentes que lleguen a Texas, con los que, con suerte, podamos llegar a acuerdos similares”, dijo en la conferencia de prensa realizada con Samuel García.

Abbott señaló que los gobiernos de Tamaulipas, Coahuila y Chihuahua, y el jefe para la Unidad de América del Norte en la Secretaría de Relaciones Exteriores, Roberto Velasco, han estado en contacto con su oficina para la firma de memorandos similares.

El objetivo de su plan, dijo, es que la gente sepa las consecuencias de una frontera abierta. ■

Los camiones esperan hasta 5 horas y el flujo comercial disminuyó 60%