

ARTICULISTA
INVITADOJULIO
CÉSAR
MORENO*

@julio.moreno

Los pasos
agigantados
de Sheinbaum
en movilidad

Recientemente el Gobierno de la Ciudad de México, anunció un exhaustivo mantenimiento a la línea 1 del Metro que, al paso de otros gobiernos y a más de 50 años de su construcción, nunca se le había metido mano como se pretende en esta ocasión. De igual forma, no hace mucho se dio a conocer que el gobierno encabezado por Claudia Sheinbaum invertirá 37 mil millones de pesos para obras de movilidad, entre las que destacan la construcción de la Línea 3 del Cablebús, medio de transporte público que ha tenido un gran éxito, pues a sorpresa de muchos, la capital del país, sigue teniendo lugares de difícil acceso y ningún gobernante se había ocupado de ello.

Tan es así, que, en alguna ocasión el Institute for Business Value (IBV), consideró a la Ciudad de México como “la más dolorosa del mundo para desplazarse”, debido al poco interés que otros gobiernos le daban en materia de movilidad. Pero ahora estamos ante una transformación; tan es así que, aunado a lo anterior, se busca con dicha inversión renovar toda la flota de trolebuses, con 301 unidades nuevas, lo que representa la mayor inversión desde hace 30 años en un transporte innovador, limpio y sustentable.

Por si fuera poco, tal y como lo comenté en entregas anteriores en este mismo espacio, hoy en día se cuenta con un transporte público eléctrico de primer mundo, como el Cablebús, Metrobús y Trolebús, y, por si fuera poco, cuenta con las tarifas más bajas del país.

Como en toda ciudad moderna, la importancia de contar con un medio de transporte público más efectivo y menos contaminante y mejores vialidades, abona a una mejor calidad de vida, pues de acuerdo al Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), en promedio, un trabajador invierte hasta 480 horas al año sólo en traslados en transporte público, el equivalente a 20 días, y hasta 384 horas, o 16 días al año, si lo hace en automóvil, lo que les reducía un tercio de sus ingresos.

Y si le parecieron preocupantes los datos del Imco, déjeme decirle que la institución también reveló que dichas horas invertidas en traslados representan pérdidas de 94 mil millones de pesos anuales en productividad, lo que equivale a 2.5 veces la inversión proyectada para la Ciudad de México en transporte público de 2018 a 2024, por lo que, si antes eran insuficientes los planes y proyectos de movilidad en la CDMX, hoy estas obras proyectadas por la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, no sólo contrarrestarán las pérdidas económicas sino que, de igual forma, disminuirán los tiempos de recorridos, pues los traslados será mucho más rápidos de lo habitual para los cerca de 100 millones de usuarios del transporte público y casi 7 millones de autos que circulan por una de las ciudades más grandes del mundo.

**Diputado federal con licencia*