



Samuel convence a Abbott de agilizar cruce de camiones de NL hacia Texas

ESTHER HERRERA, MONTERREY

_____ La revisión de camiones se suspendió anoche como parte de la "relación estratégica" de ambos gobiernos. PÁG. 8



El mandatario neoleonés se reunió en Japón con directivos de la empresa Kawasaki. ESPECIAL

NL convence a Texas de agilizar paso a camiones

"Alianza". El gobierno de Greg Abbott suspende inspección a transporte mexicano "gracias a gestiones" de Samuel García

ESTHER HERRERA
MONTERREY

El gobierno de Nuevo León informó que, tras las "gestiones" del titular del Ejecutivo estatal, Samuel García, desde anoche Texas suspendió las inspecciones exhaustivas de camiones de carga que cruzan a Estados Unidos por el Puente Colombia, medida que se implementó el jueves por la mañana.

"A partir de hoy (ayer), desde las 10 de la noche en adelante ya no habrá revisiones exhaustivas", aseguró Marco González, secretario de Desarrollo Regional y Agropecuario.

"Además, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) y la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) colaborarán para agilizar los cruces, dando servicio desde las 6 horas del sábado y domingo, en lugar de su apertura normal, que es a las 8", añadió.

Atribuyó el levantamiento de esta medida a las "las gestiones del gobernador neoleonés.

"Todo esto se da gracias a las gestiones del gobernador Samuel García y a la alianza estratégica con Greg Abbott, gobernador de Texas", resaltó.

En un comunicado, González consideró que la relación con el gobierno texano "está en su mejor momento" y que "entendi-

mientos como este refrendan nuestra sólida unidad como aliados estratégicos permanentes".

El también director honorario de la Corporación para el Desarrollo de la Zona Fronteriza de Nuevo León (Codefront) mencionó que el próximo miércoles representantes de alto nivel de ambos estados sostendrán una reunión en Laredo, Texas.

Precisó que éste será el primero de una serie de encuentros periódicos para seguir avanzando en varios objetivos, entre ellos "consolidar nuestra fron-

tera como la más rápida y segura, y a Nuevo León y Texas como los estados económicamente más importantes de ambos países; además de concretar la construcción, en Puerto Colombia-Laredo, de la Ciudad Capital Logística Transfronteriza de América".

Según González, quien agradeció al gobierno de Texas "su apoyo permanente", el consenso entre ambos estados es "continuar trabajando más unidos que nunca para consolidarnos como la mejor región para el comercio internacional". ■

En Juárez, 21 mil exportaciones rezagadas. Instan a México a presentar queja ante T-MEC

El Consejo Mexicano de Comercio Exterior (Comce) aseguró que México "ya se tardó en interponer una queja ante el T-MEC" por las inspecciones a camiones de carga en los cruces a Texas, pues la medida contraviene los compromisos pactados ante la obstrucción del comercio bilateral. "El gobierno mandó notas diplomáticas, pero no ha mostrado una estrategia acorde al tamaño del problema", criticó el presidente del Comce de Occidente, Miguel Ángel Landeros.

Dijo que las autoridades federales tienen una actitud "tibia" ante el problema que ha provocado filas de hasta seis horas y rezagos en volúmenes de exportación. Ciudad Juárez ya registra 21 mil exportaciones rezagadas con un valor comercial de 2 mil 100 millones de dólares. En tanto, la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga manifestó su preocupación por la importancia del volumen comercial de la zona, que asciende a 13 mil millones de dólares.