



### Cuenta regresiva

Para la reapertura de 9 estaciones del tramo subterráneo fueron sustituidos rieles, durmientes, fijaciones y balasto, mientras que la parte elevada continuará cerrada

**Reapertura**  
Domingo 15 de enero

**Personas transportadas**  
174 mil personas al día

**Tramo subterráneo**

- 17 mil metros de riel.
- 21 mil metros cúbicos de balasto.
- 14 mil durmientes.

**Tramo Zapata-Atlalilco**

- 5 cárcamos construidos adicionales.
- 10 equipos de bombeo reforzados.
- 200 filtraciones selladas.

**Atención**  
Usuarios deberán realizar el pago de peaje solo con la Tarjeta de Movilidad Integrada.

**Afluencia**  
Millones de pasajeros de enero a diciembre 2022

Mixcoac	2.9
Insurgentes Sur	6.4
Hospital 20 de Noviembre	2.2
Zapata	2.5
Parque de los Venados	2.1
Eje Central	2.0
Ermita	2.1
Mexcaltzingo	3.8
Atlalilco	2.9

FUENTE: STC Metro - GRÁFICO: Luis M. M. Campero

## Reabren tramo de la Línea 12 a más de 174 mil viajeros al día

**Mañana operará.** Especialistas verificaron funcionamiento de vías y control de los trenes en el tramo subterráneo

LEONARDO LUGO  
CIUDAD DE MÉXICO

Mañana el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro (que consta de nueve estaciones) reanudará operaciones tras el desplome de 2021 en avenida Tláhuac y se prevé que traslade a poco más de 174 mil personas al día.

En un recorrido por la estación Zapata se constató la fase final de pruebas; especialistas en áreas de operación, transportación, material rodante e instalaciones fijas verificaron el funcionamiento del sistema de control de trenes y vías.

Desde el año pasado el tramo subterráneo de la Línea Dorada fue intervenido con el propósito de mejorar siete curvas con radios menores a 300 metros; para ello sustituyeron rieles, durmientes, fijaciones y balasto.

Además, de Atlalilco a Zapata se construyeron otros cinco cárcamos y se reforzó el equipo de bombeo en otros 10 ya existentes, así como el sellado de 200 filtraciones.

La señora Catarina, que diario se traslada de Tláhuac a Mixcoac, mencionó que sigue desconfiando del Metro, pero reconoció que su camino será más rápido en comparación con el servicio emergente de autobuses de RTP.

“Me siento bien, segura entre comillas; ahora ya con lo que pasó, como que da desconfianza, por lo menos el camión de RTP va sobre tierra y el Metro subterráneo. Debe de haber más vigilancia en el Metro, porque a mí ya me han robado mi celular, pero a pesar de ello, yo creo que el servicio RTP-Metro es bueno”, comentó.

El servicio de RTP inició a mediados de 2021 y transporta a miles de personas, y aunque ya es una “costumbre” para los usuarios tomar estos autobuses, no dejan de expresar los “fallos” que han tenido, ya que tienen que esperar más de media hora para abordarlos.

“El servicio es muy bueno pero muy tardado, esperaba más de media hora, como 40 minutos para abordar un camión, por ello es mejor el Metro, más rápido. Y la comodidad es muy buena, pero la verdad el Metro está más despejado, como que cabe mos un poquito más que en el RTP”, señaló Margarita Patiño.

Peró no todo son quejas hacia el Metro. Distintas personas lamentaron que los mismos usuarios entorpecen el sistema de transporte porque tiran objetos a las vías o se orinan en las instalaciones.

#### YADEMÁS



### Sheinbaum visita taller de Ticomán

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, recorrió las instalaciones del Taller de Ticomán del Metro “para conversar con los trabajadores, ya que escucharlos es la mejor manera de optimizar el servicio, saber sus necesidades y recordarles el compromiso que tenemos con ellos y con los usuarios”. Estuvo acompañada del director general del Metro, Guillermo Calderón.

taron que los mismos usuarios entorpecen el sistema de transporte porque tiran objetos a las vías o se orinan en las instalaciones.

“Hay que cuidar mucho el Metro, que no haya más accidentes, que la gente sea respetuosa. Porque si no, para qué lo arreglan, si lo van a destruir”, dijo Catarina.