



**ASF detectó posible
daño patrimonial por
9 mil mdp en NAIM
durante gobierno de
Enrique Peña**

P. 4

ASF detectó posible daño patrimonial por **9 mil mdp** en **NAIM** durante gobierno de **Enrique Peña Nieto**



TANYA ACOSTA/RAFAEL ORTIZ

Se ha descubierto a través de diversas investigaciones que el gobierno de **Enrique Peña Nieto** hizo pagos multimillonarios a varias empresas internacionales las cuales obtuvieron contratos para la construcción del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)**, en **Texcoco**. La **Auditoría Superior de la Federación (ASF)** fue quien detectó que muchas de estas compañías hicieron trabajos "a medias", con varios retrasos y mal construidos, sin que a la fecha haya una denuncia por tal motivo.

Se ha informado también que el **Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)** gastó recursos de manera inapropiada a causa de malos cálculos en los materiales y servicios relacionados con la obra y hasta por compras no autorizadas.

Vale explicar que aun cuando ya han transcurrido más de cinco años de algunos de esos pagos indebidos en el proyecto del **NAIM**, la **ASF** todavía mantiene 17 expedientes "congelados" en los que se identificaron posibles **daños patrimoniales por un monto de mil 982 millones 41 mil 546.88 pesos**.

Hasta la fecha hay que comentar que la **ASF** no ha iniciado acciones por esos 17 expedientes que le permita recuperar el dinero o sancionar penal o administrativamente a quienes hicieron mal uso de esos recursos.

Aquí vale aclarar que los 17 expedientes "congelados" del **NAIM** se suman a otros 94 del mismo proyecto, que en conjunto suman más de 9 mil millones de pesos, y que, aunque no están "congelados" porque sí han sido denunciados administrativamente por la **ASF**, tampoco han llegado a la instancia penal, la **Fiscalía General de la República (FGR)**.

El 1 de diciembre de 2014, dos años después de que asumió el cargo el presidente

Enrique Peña Nieto, se firmó uno de los primeros contratos plurianuales para echar a andar el **NAIM**, que sería una obra emblemática de ese sexenio.

El monto más cuantioso por el que actualmente la **ASF** mantiene una investigación "en seguimiento" deriva de ese contrato.

En algunos informes se destaca que el **GACM**, instancia encargada de echar a andar el proyecto del nuevo aeropuerto, **contrató a FP-FREE, S. de R.L. de C.V.**, una firma que fungió como representante del consorcio formado por **Servicios Smart FREE a tu Nivel, S.A. de C.V.**, y **Foster + Partners Limited**.

El citado consorcio fue firmado para que se encargara de los proyectos ejecutivos (diseño arquitectónico e ingeniería de detalle) del edificio terminal de pasajeros, vialidades de acceso y estacionamientos y la torre de control y centros de control de operaciones del **NAIM**, así como el acompañamiento a las obras.

Entre 2016 y 2017, **FP-FREE** debió haber entregado la documentación con el diseño de al menos 11 áreas de la terminal, pero no lo hizo y sólo entregó informes de avances parciales, desconociendo lo establecido previamente en el multimillonario contrato.

**Enrique Peña Nieto**