



TREN MAYA

Pese a nueva suspensión del Tramo 5, 'seguimos', dice AMLO.

PÁG. 33

NO AFECTA, ASEGURA

Pese a amparo contra obras del tren, "se sigue trabajando", dice AMLO

Se cuenta con la manifestación de impacto ambiental, señala el gobierno

DIANA BENÍTEZ

dbenitez@elfinanciero.com.mx

"No afecta en nada, seguimos trabajando", aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador sobre la nueva suspensión que concedió un juez contra el tramo 5 del Tren Maya, en su conferencia matutina.

Lo anterior lo mencionó ante la suspensión que otorgó el Juzgado Primero de Distrito de Yucatán a la organización Sélvame del Tren, promotora del amparo, para evitar que se sigan talando árboles en los terrenos donde no se llevó a cabo el

"No hay obras si no podemos cumplir con la obligación social y cumplimiento de mejores reglas"

JOÃO PEDRO PARREIRA

Director de Mota-Engil Latinoamérica

cambio de uso de suelo.

María Luisa Albores, secretaria del Medio Ambiente, recordó en la conferencia de prensa que, desde junio de 2022, se cuenta con la manifestación de impacto ambiental, "autorizada de manera definitiva".

Detalló que los tres subtramos en que se divide el tramo 5, de Can-

cún a Playa del Carmen, suman 51 mil plantas rescatadas; además, se cuenta con tres viveros en los que ya se reprodujeron más de 8 mil plantas, y se tienen 2 mil 731 especies animales rescatadas.

Además, recordó que se amplió el área natural protegida a 2 mil 249 hectáreas, donde estará el Parque del Jaguar; es decir, tres veces más del Parque Nacional Tulum.

Sobre el primer subtramo Tulum a Akumal, que comprende 18 kilómetros, João Pedro Parreira, presidente y director ejecutivo de Mota-Engil Latinoamérica, destacó que el terraplén elevado que se hará para este tramo implica menor impacto, no sólo en lo social, sino "en términos de flora y fauna".

El sistema estructural tiene una interacción "nula" con el subsuelo de elevada karsticidad (fenómeno que provoca que rocas del subsuelo, al ser disueltas por el agua, causen hundimientos de suelo o socavones y cuevas).

"No hay obra si no hay un respeto al medio ambiente; no hay obras si no podemos cumplir con la obligación social y cumplimiento de mejores reglas medioambientales, por eso traemos distintos viveros", agregó el empresario.

Manuel Muñoz Cano, director general de Azvindi Ferroviario, indicó que, en el segundo tramo, la parte del viaducto contará con el Puente Atirantado Garra del Jaguar.

Finalmente, Diego Prieto, director general del Instituto Nacional de Antropología e Historia, agregó que las labores de excavación tienen avance de 50 por ciento.



Mensaje. El presidente Andrés Manuel López Obrador, ayer, en conferencia.

ESPECIAL