



Las aerolíneas mexicanas, en graves problemas si avalan cabotaje: Canaero

Alertas. La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) señaló que la aprobación del cabotaje produciría el debilitamiento financiero de las líneas aéreas nacionales y, como consecuencia, las empresas mexicanas quebrarían al perder mercado frente a las externas, “dejando incomunicadas múltiples regiones. El riesgo es su debilitamiento financiero y posterior quiebra”. **PAG 10**

Canaero advierte quiebra de aerolíneas si aprueban cabotaje

Se debilitarán las finanzas de empresas nacionales al abrir a extranjeros las rutas internas locales, argumenta el organismo

Redacción

Ciudad de México

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) advirtió este lunes que la aprobación del cabotaje en México produciría el debilitamiento financiero de las líneas aéreas nacionales y, como consecuencia, las empresas mexicanas quebrarían al perder mercado frente a las líneas extranjeras.

“Si las líneas aéreas de México pierden las rutas de alto volumen, desconectarán los destinos menos atractivos, dejando incomunicadas múltiples regiones. El riesgo es su debilitamiento financiero y posterior quiebra”, refirió en un comunicado.

LAS RUTAS MÁS RENTABLES

El grupo dirigido por Diana Olivares destacó que 80 por ciento de los pasajeros que viajaron en México se concentraron en los aeropuertos de la Ciudad de México, Cancún, Guadalajara, Los Cabos, Monterrey, Puerto Vallarta y Tijuana.



Abrir los cielos de México a las aerolíneas extranjeras traerá severo daño.

na. Bajo ese escenario, si se permite el cabotaje, las empresas extranjeras buscarán atender dichas rutas, que son las más rentables por el volumen de pasajeros que las usan.

BAJARÍAN PRECIOS SÓLO AL INICIO

“Si se permite a empresas extranjeras

operar vuelos domésticos, estas necesitarían atender las rutas más rentables, bajando quizá sus precios inicialmente y después, una vez depredadas las aerolíneas nacionales, tendrían el control de las rutas y fijarían altos precios para recuperar las pérdidas que les haya generado su ingreso”, remarcó la Canaero.

BAJO EL PRETEXTO DE OPERATIVIDAD AIFA

La iniciativa de reforma a las leyes de Aviación Civil y Aeropuertos se encuentran en comisiones en la Cámara de Diputados; la industria aérea ha encabezado varios foros para sensibilizar a los legisladores, sobre todo los de Morena, para evitar que el cabotaje sea aprobado.

Cabe señalar que la idea de aprobar la entrada de aerolíneas extranjeras para operar vuelos domésticos surgió para apoyar el desempeño del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) que hasta ahora tiene un flujo menor de pasajeros y que no cumplido con su principal objetivo de construcción: desaturar al aeropuerto de la Ciudad de México •

La mayoría de Morena en la Cámara de Diputados hace prever la aprobación a las reformas en aeronáutica civil