



## Categoría 1 a la vista. ¿Es serio?

*Más allá del discurso, incapacidad...*

Más allá el excesivo y en opinión de los más infundado optimismo del cuestionado **Jorge Nuño Lara**, de la SICT, está claro que el encuentro que esta semana sostendrán autoridades de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que comanda **Miguel Enrique Vallín Osuna** –general piloto aviador en retiro, otro militar por si había alguna duda–, con personal de la Administración Federal de Aviación (FAA) estadounidense para buscar recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea no será en forma alguna un “día de campo” cualquiera, con final feliz garantizado.

Y no lo será a decir de quienes de esto saben, porque si bien la mayoría de *levantados* de Morena y *parásitos* aliados en el Congreso aprobaron actualizaciones y reformas a leyes y reglamentos impugnados en su momento, y que dieron paso a bajar la calificación a la aviación mexicana, lo cierto es que el incierto poco profesional manejo del sector –“de los aeropuertos en particular”– o la inexistencia de una política (concreta) de Estado sobre la materia, no hacen más que diferir la adecuada organización de autoridades, procesos de certificación, procedimientos o procesos de capacitación del personal especializado y más. mucho más...

La sola e innegada pretensión del fracasado gobierno de la 4T de imponer a las aerolíneas comerciales y de carga el uso de las instalaciones de la remodelada base militar de Santa Lucía para crear el “despreciado” Aeropuerto ¿Internacional? Felipe Ángeles y la falta de asignación de recursos presupuestales para atender a la solución de exigencias de carácter técnico y de seguridad han sembrado dudas en la autoridad norteamericana que, en los próximos días, volverán a ser expuestas e, insistamos, podrían impedir de nueva cuenta la recuperación de la Categoría 1 en seguridad, que fue retirada a México hace ya casi dos años y que, amén los buenos propósitos y promesas, inclusive de **Andrés Manuel López Obrador** y los suyos, ha sido pospuesta ya en varias ocasiones.

No se han atendido las exigencias de carácter técnico y de seguridad, lo que ha sembrado dudas en la autoridad norteamericana.

Confiemos sin embargo en que, con todo y el anuncio de despropósitos oficiales cual es la creación ahora de una aerolínea comercial manejada por el Ejército, que poco o nada tienen que ver con el tema, el gobierno estadounidense “palomeará” el trabajo técnico, de organización y legislativo realizado por México para recuperar la ansiada calificación que mantiene anclado a un sector económico estratégico.



### ASTERISCOS

\* A jóvenes asistentes al taller 10 por México, que ayer se clausuró, el titular de la Jucopo senatorial, **Ricardo Monreal**, ofreció una serie de consejos para su desarrollo político: “Evitar el egocentrismo, y alejarse de la soberbia, y entender que la ley es la vida de los Estados” entre otros y, sobre todo, “no mentir”. Su decálogo, que conste, era sólo para sus escuchas...

\* Ante industriales jaliscienses, el dirigente panista **Marko Cortés** dejó en claro que hoy, los dos más adelantados aspirantes a la candidatura presidencial opositora de cara a 2024 no son otros que **Santiago Creel** y **Lilly Téllez**, y aseguró la disposición del *blanquiazul* a evaluar la opción de un perfil ciudadano como el del ex de Coparmex **Gustavo de Hoyos**...

Veámonos mañana aquí con otro asunto *De naturaleza política*.