



PIDE AMLO ESTUDIO

CPKC DECIDIRÁ SI ES VIABLE EL TREN MÉXICO-QUERÉTARO.

PÁG. 20

BUSCAN REANUDAR TREN MÉXICO-QUERÉTARO

# Solicita AMLO a CPKC estudio de viabilidad

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la empresa Canadian Pacific Kansas City hará un estudio sobre si todavía es viable o no la construcción del tren de pasajeros México-Querétaro.

Durante su conferencia de prensa matutina, el presidente dijo que el proyecto ayudaría a evitar la saturación de la autopista.

“Ya se estableció un convenio con la empresa ferroviaria de Kansas para elaborar el proyecto de la construcción del tren de pasajeros a Querétaro. Ellos ya tienen la concesión, y es utilizar la misma línea para trenes de pasajeros y modernizar la vía”, explicó.

López Obrador consideró que si es viable la obra del tren México-Querétaro, debido a que se trata de una autopista saturada, por

lo que es necesaria una vía alterna.

El presidente agregó que la firma fue hace dos semanas y en el convenio, la ferroviaria se comprometió a analizar si el proyecto realmente tiene viabilidad.

En mayo, la empresa ferroviaria Canadian Pacific Kansas City dijo a EL FINANCIERO que se comprometió con el presidente para estudiar los requerimientos técnicos para el tren de pasajeros México-Querétaro.

Este proyecto fue suspendido en el Gobierno de Enrique Peña Nieto, debido a sospechas de corrupción en la licitación con China Railway Construction.

AMLO ha dicho en otras ocasiones que si se tuviera un plan ejecutivo del proyecto, se analizaría la posibilidad de construir el tren.

—Aldo Munguía

**AL MENOS INICIARÁ.**

El presidente AMLO ha dicho que aunque no se terminaría el tren en su sexenio, se arrancaría.

### Otra oportunidad

El presidente dijo que CPKC se encargará de hacer un estudio para determinar la viabilidad del tren México-Querétaro.

**El proyecto** La empresa ya cuenta con la concesión, esperan que use la misma línea para trenes de pasajeros y modernizar la vía.

**Necesario** Estudiar los requerimientos para el tren de pasajeros México-Querétaro, ya que fue una obra envuelta en corrupción.

**A futuro** El presidente ha dejado entrever que si la obra no era construida durante su mandato, al menos sí se iniciaría para terminarlo después.

FUENTE: CONFERENCIA MATUTINA PRESIDENCIAL