



Delfina y el fin de gobiernos priistas

HECHOS Y SUSURROS**DOLORES COLÍN**

lola-colin@hotmail.com // @rf59

Hoy regresa a Toluca el presidente Andrés Manuel López Obrador, ahora para disfrutar de la joya de la corona, una vez que su candidata, el pasado 4 de junio ganó la elección del Estado de México, entidad que solo había gobernado el Partido Revolucionario Institucional (PRI).

Alfredo del Mazo Maza, descendiente de una generación de políticos mexiquenses, quienes también fueron gobernadores de la entidad -su abuelo, Alfredo del Mazo Vélez (1945-1951) y su padre Alfredo del Mazo González (1981-1986)- será el encargado de entregar el Gobierno del estado a la maestra Delfina Gómez, de la Coalición Juntos Haremos Historia, que la convierte en la primera gobernadora mujer, que rompe con casi 100 años de priismo. Y el fin del Grupo Atlacomulco.

La presencia de López Obrador hoy y mañana, tiene motivos que lo hacen muy feliz, derrotó a la alianza Va por México y fundamentalmente a los priistas mexiquenses y por otro lado, cumplir con la promesa que le hizo al gobernador priista Del Mazo Maza de inaugurar el tren interurbano todavía en ejercicio de su cargo.

El Congreso Estatal, recibirá a las 4 de la tarde de hoy a la maestra Delfina Gómez Álvarez que llegará acompañada del Jefe del Ejecutivo y del actual gobernador para rendir protesta de acuerdo a lo que marca la Constitución mexiquense, La Ley Orgánica y el Reglamento del Poder Legislativo. Y más tarde, la maestra atenderá a sus invitados, todos los presidentes municipales de la entidad y gobernadores de Morena entre otros muchos.

Mañana, 15 de septiembre, López Obrador inaugurará las estaciones que se encuentran en territorio mexiquense del tren interurbano bautizado como *El Insurgente* en el tramo Zinacantepec-Lerma.

Sin duda, las visitas de Andrés Manuel López Obrador al Estado de México no sólo le recuerdan que Morena ya tiene 22 estados gobernados por su partido y que el territorio mexiquense es la joya de la corona.

SUSURROS

1. La cementera mexicana Cemex inició su trámite para establecer su propia mina de explotación de material pétreo en un predio de 6 hectáreas en el municipio de Tulum. Todos se preguntan: ¿Dónde está la protección de Áreas Naturales? ¿Será que la Semarnat de María Luisa Albores y la Profepa de Blanca Alicia Mendoza han decidido autorizar los permisos a Cemex en Quintana Roo? Mientras esto sucede la cantera de Calica, propiedad de Vulcan Materials permanece cerrada desde hace 16 meses.

2. En el presupuesto de egresos de 2024 la nueva Mexicana de Aviación estima generar ingresos por más de 8 mil millones de pesos en el primer año de operación, pero lo cierto es que ninguna aerolínea en el mundo tiene un punto de equilibrio por lo menos los primeros 36 meses. En el caso del AIFA el subsidio solicitado para el próximo año, no es rentable, será de mil 500 millones de pesos.

3. Crece la lista de navieras internacionales que son sancionadas por la Secretaría de Marina, del almirante José Rafael Ojeda, por prestar el servicio de cabotaje en el Golfo de México que es exclusivo para empresas nacionales. Tres empresas estadounidenses, Hornbeck Offshore Services, Harvey Gulf International y Harren & Partner Services México han operado mediante esquemas de simulación corporativa.