

**MEXICANOS FINANCIARÁN TREN MAYA, AIFA, AEROLÍNEA**

Empresas militares recibirán 146 mmdp

Las Fuerzas Armadas solicitaron recursos para los proyectos que les fueron encomendados por el Gobierno de la Cuarta Transformación, principalmente para el Tren Maya, el cual se llevará el próximo año 125 mil 937 millones de pesos, aunque no genere ingresos, de acuerdo con el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación de 2024. También se incluyeron 119.6 mdp para la Aerolínea del Estado Mexicano que será operada por el Ejército como línea comercial **MÉXICO P. 3**

POR SÍ SOLO, TREN MAYA ABSORBERÁ 125 MIL MILLONES DE PESOS

Para las empresas militares buscan destinar 146 mil mdp

Éxito. La compañía Turística Integral Islas Marías será la única que no recibirá subsidios el próximo año

ÁNGEL CABRERA

Para las empresas, cuya operación les fue encomendada por la autoproclamada Cuarta Transformación y no tienen que ver con la seguridad del país, las Fuerzas Armadas solicitaron 146 mil 655 millones de pesos para 2024.

Durante el último año de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, según el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación, la mayoría de recursos serán para el Tren Maya, con 125 mil 937 millones de pesos.

Se tiene planeado que el nuevo transporte arranque operaciones en diciembre próximo y recientemente el mandatario nacional encabezó las pruebas de rodamiento... pero el documento no contiene información sobre sus posibles ingresos.

El proyecto también indica que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tendrá un subsidio de mil 500 millones de pesos para su segundo año de operaciones, lo que se utilizará para la operación y pago de salarios de la terminal aérea.

A su vez, el Ejército estimó que el AIFA tendrá ingresos por mil 281 millones de pesos en 2024, aunque en sus primeros dos años de operación han sido más sus subsidios que sus ganancias, pero la Defensa Nacional espera revertir esa tendencia.

El 28 de junio pasado, **24 HORAS** publicó que el Felipe Ángeles el año pasado no obtuvo los ingresos suficientes ni para pagar los servicios de limpieza de sus instalaciones, según un cruce de contratos, auditorías y reportes financieros.

La revisión a la Cuenta Pública 2022 indica que los ingresos netos del aeropuerto, administrado por la Secretaría de la Defensa Nacional, fueron de 132.2 millones de pesos etiquetados como por venta de bienes y servicios.

Mientras que, según la Plataforma Nacional



de Transparencia (PNT), el año pasado el AIFA firmó contratos para servicios de limpieza por 163.3 millones de pesos; es decir, las ganancias de la terminal aérea, uno de los proyectos insignia de la Cuarta Transformación, ni siquiera alcanzaron para cubrir el aseo de sus edificios.

En el proyecto de Presupuesto 2024 también se incluyeron 119.6 millones de pesos para la Aerolínea del Estado Mexicano, luego de que se concretara la compra de la marca Mexicana de Aviación y se le diera al Ejército su operación como línea comercial.

La nueva aerolínea, controlada por los militares, prevé tener ingresos propios por 8 mil 221 millones de pesos el próximo año, de los cuales 7 mil 896 millones serán por la venta de servicios.

El pasado 11 de agosto, el secretario de Defensa, Luis Crescencio Sandoval explicó que se ofrecerán boletos a bajo costo y no tendrán subsidio, pues “va a ser un precio que se sacó en base al emplear la estructura del Estado mexicano en beneficio de los ciudadanos, los turistas nacionales o internacionales.

Para el Grupo Aeroportuario, Ferroviario,

de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica se solicitó un presupuesto de 15 mil 172 millones de pesos, la mayoría para inversión física, además de que prevé ingresos por 12 mil 219 millones de pesos.

El 17 de agosto pasado, en el Diario Oficial de la Federación (DOF) se publicó que esa empresa militar tendrá el control de los aeropuertos de Palenque, Chetumal, Tulum y también tendrá incidencia en la nueva aerolínea.

Respecto a la Marina, la empresa estatal Ferrocarril del Istmo tendrá subsidios por 3 mil 925 millones de pesos y se estima obtener ingresos propios por venta de bienes y servicios por 225.6 millones de pesos durante 2024.

El objetivo de ese proyecto es conectar comercialmente al Océano Pacífico y el Golfo de México; además, dicho tren unirá a los puertos de Coatzacoalcos, en Veracruz, con el de Salina Cruz, en Oaxaca.

A su vez, la empresa de las Fuerzas Armadas que no tendrá subsidios y solo ingresos será Turística Integral Islas Marías, cuyas ventas de bienes se estiman en 69.2 millones de pesos, de los cuales 32.9 millones de pesos serán para pagar salarios.