



Violencia. Militares y agentes de la Guardia llaman *la tercera generación* a la línea de vehículos del cártel del Golfo, los “monstruos”, adaptados a la nueva era del crimen

Con pertrechos contra drones y minas blindada el *narco* sus artillados

ÓSCAR BALDERAS, CIUDAD DE MÉXICO

— Luego del hallazgo de vehículos artillados en “el estacionamiento del cártel del Golfo”, militares descubrieron tanques acorazados con alfombras antiminas

y mangueras de gas lacrimógeno. Les llaman coloquialmente “la tercera generación” y se refieren a la nueva línea de blindados del crimen organizado, los conocidos como “monstruos”. PÁGS. 4 Y 5

Con pertrechos contra drones y minas blindada el *narco* sus artillados

Violencia. Militares y agentes de la Guardia llaman de *tercera generación* a la línea de vehículos del cártel del Golfo, los “monstruos”, adaptados a la nueva era del crimen

ÓSCAR BALDERAS Y CÉSAR CABRERA / CDMXY BUENAVISTA

Los encargados de combatir al cártel del Golfo en Tamaulipas tienen un nombre para los recientes hallazgos en ejidos tenebrosos en Reynosa. Les llaman “la tercera generación”: una línea de vehículos blindados por el crimen organizado —conocidos como “monstruos”— cuyas modificaciones pronostican una nueva era en la batalla criminal al norte del país.

Dos militares y tres elementos de la Guardia Estatal confirman a MILENIO que lo que hace 13 años fue bautizado como “blindaje artesanal” hoy evolucionó a tecnología de guerra con materiales de importación y exportación.

Los nuevos “monstruos” tienen una protección antidrones explosivos y antiminas: placas de acero de grado militar con alta dureza y resistencia al calor que se compran en Estados Unidos.

“La más usual es MIL-A 46100, va en los toldos para que las bombas que dejan caer los drones hagan poco daño. Los ‘monstruos’ de *segunda generación* tenían un quemacocos con una metralleta. Ahora ésta va por dentro y sale por aspilleras en las puertas”, cuenta uno de los militares.

Esas placas también se han encontrado en la suspensión de los vehículos para mitigar el daño de una mina terrestre. Además



de alfombras especiales de última tecnología que “absorben” las ondas explosivas y con cajones con blindaje categoría 5 que protegen el motor y la batería.

Algunos “monstruos” tienen “bajadrones”: un *software* que bloquea la señal de un artefacto enemigo y se apodera de él.

El tráfico de esas piezas de lujo desde EU continúa con llantas *run flat tire*, que permiten rodar hasta 40 mil millas a una velocidad de 100 kilómetros por hora si fueron impactadas por balas.

Algunos de los nuevos “monstruos” tienen modificaciones sutiles, pero letales, como torretas con puerto universal para montar Barrett .50, mástiles para telescopios o mangueras en espejos laterales que expulsan gas lacrimógeno.

“No hablamos de arreglos en talleres mecánicos ni de sicarios jugando al soldador. Esto es conocimiento especializado propio de una guerra técnica y táctica”, lamenta un elemento de la Guardia Estatal, pues el crimen organizado cuenta con vehículos con mejor protección que los que él y sus compañeros conducen.

El primer registro de la incautación de un vehículo acorazado fue en 2011. MILENIO consultó una base de datos de la Secretaría de la Defensa, que cuenta 222 asegurados de 2012 a febrero de 2023.

Los cinco municipios donde más se aseguraron fueron tamaulipecos: Reynosa (51), Miguel Alemán (20), Matamoros (17), Mier y Nuevo Laredo (15 cada uno). Fuera de ese estado, la mayor incidencia está en Aguililla, Michoacán (12) e Ixtlahuacán, Jalisco (8).

Primeras generaciones

La vida de Osiel Cárdenas, *El Matamigos*, ex líder del cártel del Golfo y creador de *Los Zetas*, siempre estuvo ligada a los vehículos. De niño lavaba camionetas de la desaparecida Policía Judicial Federal en Matamoros, Tamaulipas.

Él instruyó a uno de sus guardaespaldas más entrenados y fundador de *Los Zetas*, Heriberto Lazcano, *El Z-3*, que usara sus conocimientos militares para crear vehículos con blindaje artesanal. Aquella primera generación de “monstruos” eran rudimentarios, pesados y lentos.

Una segunda generación llegó con otro liderazgo zeta: Juan Loza Salinas, *El Comandante Toro*. Los vehículos podían atacar y circular a más de 60 kilómetros por hora.

El pasado 30 de agosto, la Guardia Estatal halló dos “monstruos” en la carretera interestatal El Becerro, en Reynosa, en ejidos considerados “estacionamientos del cártel del Golfo”.

La flotilla era de un aprendiz del *Comandante Toro*: Carlos Humberto, *El Mono*, quien heredó la plaza de Reynosa y la de Miguel Alemán, los municipios con mayor presencia de “monstruos”.

El Mono es el tercero al mando de una alianza entre *Los Metros* y el cártel Jalisco Nueva Generación. Los primeros ponen los conocimientos para armar los nuevos vehículos y los segundos el dinero.

“Estamos todo el tiempo en desventaja. Ellos tienen todo el equipo para ganar”, cuenta frustrado uno de los soldados.

Aseguramiento y ataque

Un “monstruo” fue asegurado

por autoridades federales y estatales en Buenavista, Michoacán, en la localidad de La Ruana.

Se presume que fue abandonado por el hampa y, con ésta, suman dos las unidades de este tipo aseguradas en la región de Tierra Caliente tras los operativos reforzados en la zona.

En tanto, durante las últimas horas se registraron al menos seis ataques aéreos con explosivos en La Ruana.

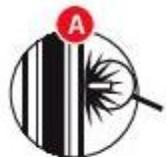
Los primeros tres tenían como blanco el punto donde se agrupa autodefensas de la localidad, cerca del domicilio de Guadalupe Mora, hermano de Hipólito Mora, ex líder de dichos grupos, y en inmediaciones de la plaza principal.

Los otros tres fueron la madrugada del miércoles sobre casas, sin heridos ni muertos. ■



Nuevas armas de los cárteles

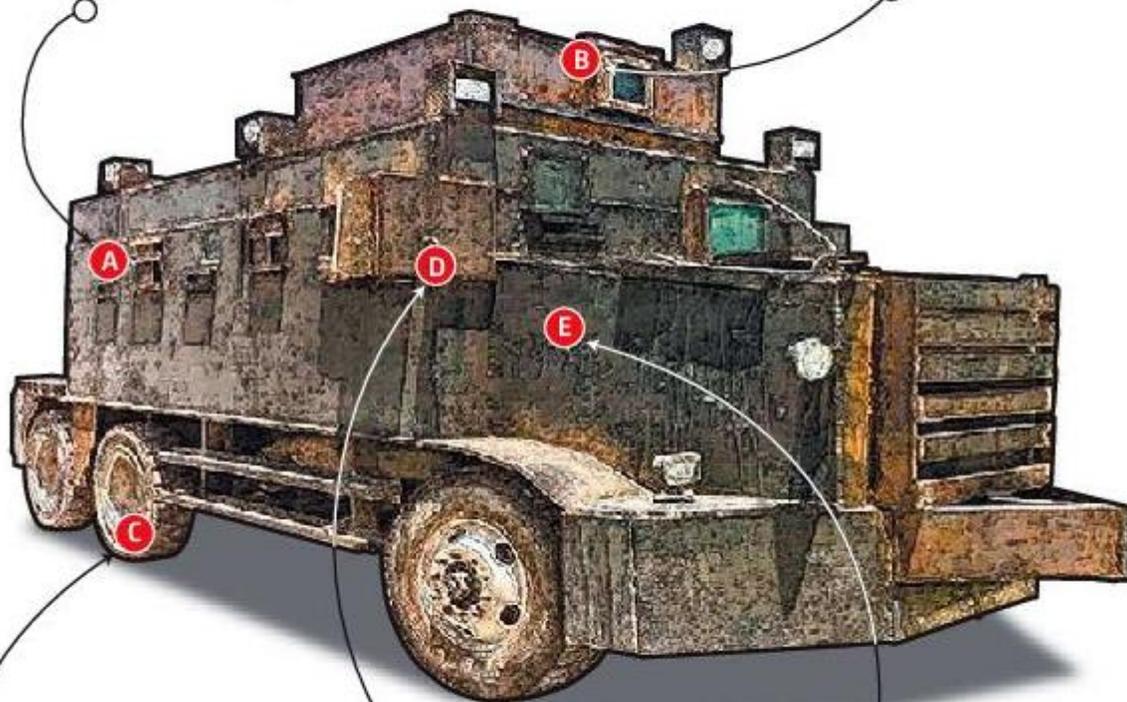
Así son los vehículos artillados incautados recientemente por el Ejército



Blindaje con acero balístico
Placas de acero que resisten municiones de armas largas como AR-15 y AK-47, e incluso ataques con Barrett 50



Protección antidrones
Placas de acero balístico en toldos para mitigar el daño de una bomba; también cuentan con alfombras que absorben las ondas expansivas de minas



Llantas recubiertas
Tienen un aro elaborado con materiales balísticos y caucho que se instala en el interior de las llantas



Gas lacrimógeno
Tubos flexibles instalados en espejos laterales que expulsan gas o bombas de humo



Equipo "bajadrones"
Software instalado en la computadora del vehículo para bloquear la señal de un dron

Decomisos de vehículos con blindaje artesanal

2012 a febrero de 2023



- FUENTE: Sedena - INFORMACIÓN: Óscar Balderas - GRÁFICO: Alfredo San Juan