



## Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación organizó el foro “México hacia un futuro libre de combustibles fósiles”

### Boletín No. 4938

- Con las propuestas se elaborará un documento que México presentará en la COP 28

La Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación organizó el foro de Parlamento Abierto “México hacia un futuro libre de combustibles fósiles”, donde las y los diputados, académicos, expertos, empresarios y ciudadanos plantearon la situación y los retos de la transición energética en el país.

Al inaugurar el encuentro, el presidente de la instancia, diputado Javier Joaquín López Casarín (PVEM), destacó la importancia de establecer un acuerdo, a través del espacio parlamentario, hacia una política pública permanente que reafirme el compromiso de México para reforzar las acciones tendentes a proteger el medio ambiente, consolidar el uso de las energías limpias y un cambio en el paradigma en la conciencia colectiva.

Dijo que las propuestas que se presenten servirán para elaborar un documento que México presentará en la próxima Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático COP 28, en noviembre y diciembre, con las voces de los científicos y de los jóvenes para trazar estrategias económicas y de inversión, que conjugará el conocimiento de la academia y la participación ciudadana para hablar del futuro de la humanidad.

Por su parte, la presidenta de la Comisión de Cambio Climático y Sostenibilidad, Edna Gisel Díaz Acevedo (PRD), enfatizó que los esfuerzos para sustituir el uso de combustibles fósiles deben ser transversales y longitudinales, es decir, no importa quién va a estar en las próximas legislaturas hay que sentar las bases de un trabajo serio para que quien esté dé seguimiento puntual a las estrategias.

Señaló que la transición hacia las energías limpias es fundamental y debe ser inclusiva. Añadió que los principales retos del país son lograr la movilidad con energías verdes, la descarbonización de la industria eléctrica y la producción de energía con plantas de ciclo combinado, así como asumir los compromisos internacionales.



## **Energías limpias, tema fundamental que se debe legislar**

El diputado de MC, Mario Alberto Rodríguez Carrillo, secretario de la Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación, afirmó que la transición de energías fósiles a limpias es un tema fundamental en el que se debe legislar, porque los parlamentarios juegan un papel relevante en la protección del medio ambiente. El cambio climático es un asunto que no tiene fronteras e involucra a todos, “tenemos que identificar nuevas cosas que tienen que regularizarse”.

Aclaró que en este tema no hay colores partidarios, sino un proyecto que involucra a toda la sociedad y a los investigadores. “No vamos a inventar nada, sino la investigación de los expertos del país para actuar de manera institucional y tener un mejor mundo, porque el calentamiento global ya nos está rebasando con efectos irreversibles”.

## **Los acuerdos deben traducirse en realidad**

El diputado Eduardo Enrique Murat Hinojosa (PRI), integrante de la misma Comisión, consideró la relevancia de incorporar a la Constitución y a la Ley General de Cambio Climático los acuerdos, con el fin de darles seguimiento, se vuelvan una realidad y no sean sólo palabras.

Subrayó la necesidad de una transición energética justa, sin dejar a nadie atrás. “Tenemos que ser directos entre nosotros y suficientemente suaves para entender que este modelo económico en el que estamos sumergidos, todos estamos de alguna manera contribuyendo al calentamiento global, por lo que debemos tomar cartas en el asunto”.

## **Propuestas de ley no deben vincularse a colores partidarios**

De Morena, el diputado Alberto Villa Villegas refirió la pluralidad de las y los legisladores en este foro, que refleja el interés real y constante de atender estos temas y de adoptar una responsabilidad en esta materia, para definir propuestas de ley que no tengan que ver con colores partidarios ni de género, sino con el futuro de las próximas generaciones.

Expresó su decisión de acompañar cualquier iniciativa al respecto. Dijo a los expertos que las y los diputados son sus aliados para llevar a cabo cualquier proyecto que nos beneficie. Más que proponer, señaló, venimos a escuchar a los expertos para identificar en qué podemos cooperar y hacer equipo, debemos ser serios en los trabajos en la Cámara de Diputados.



## Participación de expertos

José Luis Samaniego Leyva, director Ejecutivo del Instituto de Recursos Mundiales (WRI) en México y Colombia, sostuvo que uno de los desafíos para nuestro país es el costo de los vehículos nuevos; por ello, propuso un enfoque de economía circular, es decir, adaptar las unidades de combustión interna con componentes eléctricos. El sector automotriz y de autopartes puede verse como parte de la solución por el gran potencial que ofrecen las plantas automotrices mexicanas.

Isabel Studer Noguez, presidenta de Sostenibilidad Global, precisó que la transición energética debe ser un tema del presente que requiere de consenso y no de polarización. “Estamos bailando en el precipicio sin ser catastrofista, lo dicen los científicos, quienes no pueden predecir qué pasará, son cambios sistémicos irreversibles”.

Comentó que el sector del transporte tiene un papel central en la descarbonización de la economía, que conlleva cambios en la configuración económica global, hay una transformación geopolítica y geoeconómica, donde México está rezagado.

Luisa Sierra Brozón, directora de Energía en Iniciativa Climática de México (ICM), advirtió que si México quiere cumplir sus compromisos con el Acuerdo de París debe tener una norma de eficiencia vehicular actualizada y ambiciosa, para mejorar las calidades de aire en las ciudades que se vincula a la salud.

Israel Hurtado Acosta, presidente de la Asociación Mexicana del Hidrógeno y Movilidad Sustentable, comentó que la transición energética no tiene que ver sólo con las regulaciones de gobierno, sino con los planes de las armadoras y del mercado de los vehículos eléctricos en los próximos años. México debería tomar en cuenta esto para establecer la regulación en la materia.

Osvaldo Belmont Reyes, director técnico de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, indicó que una política nacional de electromovilidad requiere de la reconversión de vehículos de combustión interna a eléctricos, tema que debe considerarse para adaptar el parque vehicular dentro de una estrategia que tenga beneficios para reducir el uso de combustibles y emisiones contaminantes.

Al respecto, el diputado Rodríguez Carrillo externó la importancia de establecer estrategias de reconversión como una alternativa de reúso de los vehículos de combustión interna. Consideró que el uso de los combustibles alternativos como el hidrógeno debe explorarse al ser menos contaminante y darle seguimiento, así como establecer incentivos fiscales para la transición energética.



El diputado Omar Enrique Castañeda González (MC) felicitó la realización de este encuentro porque la industria está a la vanguardia en torno a cómo avanzar y migrar a la transición energética en sus vehículos, por lo que debemos anticiparnos en la normativa e incentivos que deben proporcionar.

