



JAQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



El presidente López Obrador dice que el AIFA es un aeropuerto de primera, pero de momento solo se está convirtiendo en un elefante blanco.

El mañanero

"Hacia falta un buen aeropuerto como el Felipe Ángeles".

Andrés Manuel López Obrador

En su conferencia de prensa de este 13 de abril el Presidente comentó que volaría a Villahermosa esa tarde por el aeropuerto Benito Juárez, el AICM, y no por el Felipe Ángeles, el AIFA. "¿Cuándo va a estrenar algún vuelo en el AIFA?", le preguntaron. "Cuando yo pueda lo hago. Es un aeropuerto de primera".

No sé si el AIFA es de primera, pero sí puedo decir que es mañanero. El portal <http://vuelaaifa.mx> no detalla sus vuelos diarios, pero informaciones periodísticas señalan que las instalaciones se convierten en un verdadero pueblo fantasma después de las tres de la tarde. Sus pocos vuelos se concentran en la mañana. Si el Presidente quería salir el miércoles por la tarde a Villahermosa, el AIFA no era opción; pero tampoco lo ha sido para muchos otros viajeros, ni siquiera en las mañanas. La mayoría está optando por el AICM, sin importar que por maniobras y subsidios del gobierno los precios del AIFA son más bajos. Y el cliente siempre tiene más razón que cualquier político.

El 21 de marzo, primer día de operaciones del AIFA, hubo una ocupación atípica de los vuelos que salían de ese aeropuerto. Muchos activistas, militares y guardias nacionales viajaron desde ahí, presumiblemente con pasajes comprados por el gobierno o por grupos políticos. El propio secretario de la Defensa, Luis Crescencio Sandoval, declaró que el primer avión en salir del AIFA, un Embraer 90 de Aeroméxico con capacidad para 108 pasajeros, tuvo una ocupación de 89, o sea, 82.4 por ciento.

Al día siguiente, la plataforma Expert Flyer me permitió determinar que el mismo vuelo 890 de Aeroméxico de las 6:30 de la mañana del día

siguiente, el 22 de marzo, con el mismo Embraer 90 de 108 asientos, salió del AIFA con una ocupación de 61.5 por ciento, contra 100 por ciento del vuelo 800 de Aeroméxico a Villahermosa de las 6:45 del AICM, un Boeing 737-800 de 160 asientos. En mi artículo del 23 de marzo, sin embargo, señalé que era muy pronto para conocer el nivel en que se estabilizaría el servicio. Había que seguir revisando los indicadores.

Tras el anuncio de AMLO de que iría a Villahermosa el 13 por el AICM pensé que era un buen momento para cotejar las cifras. El vuelo 890 de Aeroméxico a Villahermosa de las 6:30 de este jueves santo, uno de los días con mayor demanda del año, era un Embraer 90 con cabina Premier y 99 asientos en total. Solo tres de 11 de la clase ejecutiva estaban vendidos y 46 de 88 de turista. La ocupación total fue de 49 por ciento. En cambio, el vuelo 800 de Aeroméxico que salía del AICM a las 6:35, un Boeing 737-800 con 160 lugares, tenía solo seis asientos vendidos de los 16 de la clase ejecutiva, pero 142 de los 144 de turista. El avión operó así con una ocupación de 92.5 por ciento.

No solo tienen una ocupación mayor los aviones del AICM, sino que generan mayores tarifas. Este 13 de abril a las 5 de la tarde un pasaje de ida a Villahermosa por Aeroméxico saliendo del AICM a las 6:35 de la mañana siguiente costaba 5,201 pesos. El mismo vuelo desde el AIFA se cotizaba en 2,227. Parte de la diferencia es la tarifa de uso de aeropuerto, TUA, que es de 618 pesos en el AICM y de 285 en el AIFA. Pero si se suman la ocupación y el pasaje, la diferencia en ingreso de los vuelos del AICM y del AIFA es abismal. Dudo que los del AIFA sean rentables.

Si se mejoran las vías de acceso a Santa Lucía, el nuevo aeropuerto quizá se vuelva medianamente atractivo. De momento, sin embargo, el AIFA no



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

REFORMA

8

15/04/2022

ARTÍCULOS Y
COLUMNAS

solo no resuelve el problema de saturación del AICM, sino que se está convirtiendo en un elefante blanco.

• **IMINENTE**

No es común que el Congreso sesione en domingo de Semana Santa. La di-

rectiva morenista de la Cámara de Diputados, sin embargo, programó el voto de la reforma eléctrica para esa fecha porque está buscando desesperadamente maneras de evitar la inminente derrota.