



MÁS ALCOHOLÍMETROS

VAN DIPUTADOS CAPITALINOS POR MOVILIDAD INTEGRAL; AFIRMAN QUE INCIDENTES VIALES MATAN MÁS QUE EL VIH



NECESARIOS MÁS ALCOHOLÍMETROS

Urge evitar muertes por incidentes viales

Promueven diputados capitalinos cambios en la Ley de Movilidad, tras advertir que políticas públicas han arrojado mayor inseguridad



ARTURO R. PANSZA

Representantes populares del Congreso de la Ciudad de México urgieron a analizar y aplicar la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, aprobada a nivel federal, para hacer las adecuaciones necesarias a la legislación local en busca de mejorar las condiciones de desplazamiento y transportación de los capitalinos.

En ese marco, el coordinador de la asociación parlamentaria Ciudadana en el Poder Legislativo de la capital del país, Royfid Torres González aclaró que la actual Ley de Movilidad en la metrópoli es de vanguardia, pero es necesario hacer algunas modificaciones porque hay políticas públicas que han resultado en mayor inseguridad para los peatones y ciclistas, principalmente.

Dentro de ese contexto, Arturo Cervantes Trejo, de la Asociación Nacional de Seguridad Vial, se refirió a la relevancia de retomar medidas básicas para el uso del automóvil, como los controles de alcoholemia o expedición de licencias.

Al participar en el parlamento abierto "Con las Personas al Centro y La Movilidad al Frente", invitó a los gobiernos de los tres niveles, tal es el caso del federal, estatal y municipal, a basar sus decisiones en la materia en la Agenda 20-30 de Sostenibilidad de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

"Si lo ven en contraste con un virus, los incidentes viales matan más personas al año que la tuberculosis o el VIH, pero los fallecidos son la punta del iceberg y abajo están los lesionados, hospitalizados, que tienen gastos catastróficos en salud. El mejor indicador de esto es ver que sigue muriendo el mismo número de ciudadanos de 2019 a la fecha", expuso el especialista.

Por su parte, el director de la Asociación Mexicana de Automovilistas (AMA), Fausto Cuevas Meza, difundió que todos los usuarios de automóviles deben tomar conciencia de la responsabilidad que adquieren.

"Es momento de comenzar a aplicar todas las recomendaciones como el uso de cinturones de seguridad en todos los ocupantes de un auto; el no uso de dispositivos electrónicos cuando manejamos o no tomar alcohol y operar un auto, lo que aún es recurrente", delimitó.

A su vez, la activista y académica Saira Vilchis, resaltó que no se puede integrar la visión de seguridad vial sin tomar en cuenta la construcción de infraestructura adecuada y con recursos suficientes, en planes o proyectos a largo plazo.

"Hay que diferenciar peligro de vulnerabilidad, porque si tenemos claros los conceptos, entendemos de qué estamos hablando, más allá de un discurso armado. La ciudad, entre más grande sea su población tendremos recorridos más largos, incrementando la exposición de las personas todos los días", sostuvo.

Adriana Zenteno, de la Red de Mujeres en Movimiento, informó que las mujeres en la Ciudad de México carecen de condiciones de seguridad para desplazarse, por lo que es necesaria una mayor infraestructura y seguridad, incentivando el uso del transporte público masivo y bicicleta.

"Inseguridad y violencia impactan más cuando se trata de movilidad de la mujer, porque nosotras hacemos viajes más largos, encadenados o multimodales; caminamos más, pero nos encontramos con que no hay accesibilidad adecuada, pues pensamos en cómo vestir, calzar, incluso para tener seguridad al hacerlo y no caerte, por eso es necesario establecer garantías al caminar o al utilizar el metro, camión o bicicleta, porque, además, no realizamos estos viajes solas, sino con hijos o acompañando a otras mujeres", detalló.

Los participantes coincidieron en que es necesaria una movilidad integral, que garantice el derecho básico a la ciudad y a desplazarse por sus calles y vialidades, con enfoque de género e inclusión, que sea dotado de recursos públicos y privados necesarios para la ejecución de planes a mediano y largo plazo, además de incentivar el uso del transporte público masivo.

El congresista Royfid Torres destacó la planeación, realización, ejecución y evaluación de políticas públicas o acciones afirmativas, con énfasis en temáticas como inclusión, género, seguridad vial, transporte y gobierno, al tratarse de un tema toral en el desarrollo urbano de la metrópoli.

"Reconocemos todos los avances que pudiera haber, pero nos faltan más cosas por hacer para que no existan más muertes de tránsito o más hechos viales y sus

consecuencias. Debemos entender la movilidad como un ecosistema en sí y parte de algo más general, para no seguir parchando las problemáticas sin tener soluciones de fondo e integrales", puntualizó el congresista de Movimiento Ciudadano.

Estableció que, sin duda, la ciudad posee muchas garantías, que se ha logrado con la participación de sociedad civil y activistas, pero hay muchas cosas por ajustar o repensar, como los accidentes viales, que tan sólo en el primer trimestre van casi 20 mil y lo peor, con más de cien personas fallecidas.

Torres González se refirió a la relevancia de este tipo de encuentros, en el mejoramiento de acciones o leyes. "No podemos seguir teniendo errores en materia de movilidad, porque están costando vidas y ese es el peor costo que tienen las malas decisiones".

Al hacer uso de la palabra, la senadora Patricia Mercado comentó la relevancia de encontrar consensos entre las otras fuerzas parlamentarias en el Congreso local, pues se trata de una legislación con carácter de obligatoria, que deberá ser aplicada, a más tardar en noviembre de 2022, en beneficio de todos.

"Lo más importante en esta importante Ley fue, más que el resultado, el proceso, pues fue mucho trabajo, análisis, elaboración y diálogo en un instrumento que lo que busca es salvar vidas humanas basándonos, principalmente, en dos legislaciones actualmente vigentes en el país: la de Jalisco y la de la Ciudad de México, que nos hemos dado cuenta pueden ser perfectibles", acotó.

Mientras, el diputado federal por Movimiento Ciudadano, Salomón Chertorivski, coincidió con Mercado e hizo un llamado a la oposición para poder lograr las adecuaciones en congresos locales, como en la capital del país, sin distinciones, doctrinas o colores partidarios, privilegiando el bien común.

"En ocasiones no se comprende que hay causas muy sencillas donde se logran consensos, pero ésta requirió de mucho trabajo de convencimiento, porque por el tema están involucrados empresarios, legisladores y sociedad civil en algo muy importante, que es salvar vidas humanas y dejar de privilegiar el uso del automóvil o la construcción de puentes como políticas públicas o acciones a favor de la movilidad", aludió.



La vicecoordinadora de la asociación parlamentaria Ciudadana en el Congreso ciudadano, Daniela Álvarez Camacho puntualizó que el destino de recursos públicos es fundamental para poder hablar de una movilidad universal, por lo que la discusión del presupuesto del próximo año será fundamental para ello.

"Debemos ser vigilantes de ver cómo se aplica ese recurso que se dice es destinado a movilidad, cómo y dónde se encuentra, pues, en diciembre pasado se inventó un nuevo impuesto dirigido a los trabajadores por aplicación que al día de hoy no sabemos dónde está cuando se dijo se mejorarían las condiciones de vialidad", aseguró.

Presente en el parlamento abierto estuvo Laura Ballesteros, secretaria de Desarrollo Urbano Sostenible del municipio de Monterrey, Nuevo León, quien fue artífice, como activista e integrante de la

Asamblea de Representantes en la Ciudad de México, para aprobar la primera Ley de Movilidad en la capital.

"Logramos poner en su momento temas como el respeto al peatón y al ciclista, que hoy son una realidad, pero que podemos hacer más ante el cambio y avance de ciudades como ésta, donde podemos decir con orgullo que la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial es una Ley chilanga", expresó.¹

"Si lo ven en contraste con un virus, los incidentes viales matan más personas al año que la tuberculosis o el VIH"

ARTURO CERVANTES
ASOCIACIÓN NACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL



MOVILIDAD INTEGRAL

NECESARIA UNA movilidad integral, que garantice el derecho básico a la ciudad y a desplazarse por sus calles y vialidades, con enfoque de género e inclusión, además de incentivar el uso del transporte público masivo



Cruce en el Eje 1, en Buenavista, entre plaza Gran Fórum, el cual es bastante problemático /SERGIO VÁZQUEZ



La actual Ley de Movilidad es de vanguardia, pero es necesario hacer modificaciones porque hay políticas que han resultado en mayor inseguridad para peatones y ciclista /ARCHIVO LA PRENSA