



Puede haber cambios de trazo y segundos pisos

Estudios del Tren Maya aún no han terminado

• Por Jorge Chaparro Acosta
jorge.chaparro@razon.com.mx

Los estudios técnicos para conocer el subsuelo de la selva donde se lleva a cabo la construcción del Tren Maya no están concluidos, por lo que podría haber cambios de trazo y segundos pisos, reconoció el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

"Se están haciendo los estudios geológicos para ver qué hay abajo. No se terminan todavía los estudios, se está trabajando sobre eso. Entonces, la decisión es que donde haya ríos subterráneos, cenotes, se opte por hacer desvíos o puentes, viaductos, segundos pisos, para que se entienda más", explicó López Obrador.

EL DATO

LA INICIATIVA Sélvame del Tren dio a conocer que en el Tramo 5 del megaproyecto se encontró un fósil con una antigüedad aproximada de ocho mil años, en un área acuática.

Añadió que, en las partes firmes, se pondrán cimientos y mediante losas se evitará afectar a los ecosistemas lacustres de la zona.

El Presidente recordó que su idea original era que el tren corriera sobre la autopista que va de Chetumal a Cancún, en un segundo piso.

"En la parte firme se van a poner los cimientos y se van a poner losas para que pase el tren arriba, y abajo se protegen los ríos, se protegen los cenotes y son pasos de fauna", abundó.

Acusó que la oposición de los empresarios hoteleros en la Riviera Maya impidió que se llevara a cabo el trazo para que los usuarios del Tren Maya pudieran ver el Mar Caribe durante el viaje, por lo que la obra se recorrió dentro de la selva, a pesar de que representaba un retraso y aumento en costos.

"Lo que pasa que se quiso tomar en cuenta la opinión de los hoteleros, siempre queriendo ayudar y escuchando, de no pasar cerca de los hoteles; además, para no afectar mucho mientras se construía la obra. Pero yo era de la idea de hacer lo que hicimos aquí con los segundos pisos, en el mismo derecho de vía, donde está la carretera; ahí hacer segundo piso, y además se iba a tener este verde y aquel azul turquesa, pero entonces se decidió: vámonos hacia atrás.

AMLO informa que se están realizando análisis geológicos para saber qué hay en el subsuelo; agrega que se colocará infraestructura para evitar afectaciones a ecosistemas lacustres



AVANCE en las obras del Tren Maya en Tenabo, Campeche, el pasado 1 de agosto.

Además, entre más cerca de la playa, más cenotes, más zonas bajas. Entonces, por esa decisión, o sea, nos demoramos por el cambio de trazo y se nos vino la avalancha", reconoció.

López Obrador detalló que su administración cedió a la exigencia de los hoteleros, quienes pidieron que se recorriera el trazo selva dentro.

"Entonces, como la carretera pasa muy cerca de la orilla, el planteamiento fue: 'A ver, córranse'; entonces dijimos: 'Está bien'. Y no, porque pues estaban acostumbrados a mandar; es increíble el poder de esta gente", indicó.

Sin embargo, criticó que en la zona cercana a la playa se ubica la empresa Calica, la cual explota un banco de materiales para construcción, arena y grava, que son enviados a Estados Unidos.

"¿Y saben que el material se lo llevan? Es un banco de material y usan el material para las carreteras en Estados Unidos; sacan esta arena del paraíso para construir carreteras en Estados Unidos. Pero, además, en toda esa zona hay vestigios arqueológicos. ¿Cuándo el INAH hizo una inspección, dio una autorización?", criticó.

En cambio, ahora que se construye el Tren Maya, surgen grupos opositores y promueven amparos que, a decir del mandatario, ya no procedieron porque se ha

cumplido con todos los requerimientos.

"Y ya tenemos también todas las Mias (Manifestación de Impacto Ambiental), todos los estudios de impacto ambiental autorizados", concluyó el mandatario.