



Una nación con miras fijas al crecimiento

 Ni los conflictos armados ni las recesiones externas impactan profundamente en nuestro país, gracias a las finanzas públicas sanas con las que contamos y el combate a la corrupción.

En la Cámara de Diputados fue aprobado el Presupuesto de Egresos de la Federación 2023, en el cual las y los Senadores de la República fuimos partícipes, a través de la revisión y aprobación de las reformas a la Ley Federal de Derechos y de la Ley de Ingresos de la Federación para 2023, observando un

presupuesto récord, el cual proyecta que las arcas federales percibirán el próximo año un total de ocho billones 299 mil 647.8 millones de pesos, lo que representa un incremento en términos reales del 13.5% con respecto a lo aprobado en el 2022.



Además, estimamos un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de 3.0% para el siguiente año; un tipo de cambio de

Se estima

un crecimiento

del PIB de 3.0%

para el siguiente

año y un tipo de

cambio de 20.6

pesos por dólar.

20.6 pesos por dólar y una plataforma de producción de petróleo crudo, en mil 872 miles de barriles diarios.

Por otro lado, seguimos adelante con las megaobras de infraestructura, como es el caso del Tren Interoceánico, también llamado Tren Transístmico, el cual es la pieza central del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, que es básicamente un corredor de transporte carretero y ferroviario que, además de unir el Golfo de México con el Océano Pacífico, pretende ser un medio para extender las zonas industriales del sur de Veracruz y Tabasco hacia el puerto de Sa-

lina Cruz en Oaxaca, promoviendo la instalación de nuevos parques industriales a lo largo de este eje interportuario.

Esto reducirá diez días el viaje de buques y contenedores que utilizan el canal de Panamá, lo que representaria ahorros de más de dos mil millones de dólares.

Cabe resaltar que esta obra, que conectará los puertos de Coatzacoalcos, en Veracruz, y de Salina Cruz, en Oaxaca, traerá grandes beneficios para Puebla, pues la cruceta ferroviaria atravesaría la entidad a la altura de Oriental-San Juan Atenco, generando una derrama económica importante en la región, trayendo empleos y desarrollo para la entidad.

A pesar de la globalización y la interconexión financiera entre naciones, ni la pandemia ni los conflictos armados geopolíticos ni las recesiones externas impactan profunda-

mente en nuestro país, gracias a las finanzas públicas sanas con las que contamos y el combate a la corrupción que se ha emprendido, generando ahorros de alrededor de 202 mil millones de pesos.

En el Senado de la República, en unidad con todos los Grupos Parlamentarios, trabajamos diariamente, promoviendo una mejor y más justa distribución de la riqueza, además de realizar grandes esfuerzos para que la inversión extranjera y, en especial, la nacional generen beneficios para nuestro país, para que a las familias mexicanas les vaya mejor.



*Senador de la República