



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EL ECONOMISTA	1-40	15/03/2023	COLUMNAS Y ARTÍCULOS

¿Cabotaje o sabotaje?

**Signos vitales**  
Alberto Aguirre



**Signos vitales**

Alberto Aguirre  
alberto.aguirre@eleconomista.mx

## ¿Cabotaje o sabotaje?

**M**orena tuvo que hacer el gasto — que no el gusto — de las dictaminaciones y las votaciones que hicieron posible la incorporación de la Guardia Nacional a las Fuerzas Armadas y el “plan B” de la reforma electoral. Las instrucciones directas de Palacio Nacional fueron transmitidas por **Adán Augusto López Hernández** y debieron cumplirse sin chistar.

A la mitad del camino, la LXV legislatura del Congreso de la Unión encontró un nuevo epicentro: **Ricardo Monreal** y Nacho Mier tuvieron que dejar la última palabra, en las negociaciones de las prioridades legislativas, al huésped del Palacio de Covián.

En la recta final del periodo ordinario de sesiones, López Hernández está a cargo de hacer cumplir los designios de Palacio Nacional. En el corto plazo, la aprobación de la nueva Ley General de Aviación Civil. En vísperas del primer aniversario de la inauguración del Aeropuerto Felipe Ángeles, la mudanza a Santa Lucía es inevitable, pero la política de “cielos abiertos” sería letal para la alicaída industria aeronáutica nacional.

A tropicicones, el subsecretario de Comunicaciones, **Rogelio Jiménez Pons**, había cabildeado la nueva legislación, que incluía el cabotaje. El bloque de contención atendió las quejas de los sectores afectados y ante el secretario de Gobernación estableció sus límites, en el procesamiento de esta polémica iniciativa.

El orden de los factores esta vez alteró el curso del trabajo legislativo. Antes de entrar en una línea de confrontación por la elección de los nuevos consejeros electorales —inevitable, por lo demás— las partes pactaron un *impasse* que podría llevar la definición sobre el cabotaje a la segunda semana de abril.

Entonces, López Hernández habrá podido procesar al interior de las bancadas cuatroteístas las reconsideraciones que sobre el tema ya formuló el secretario de Infraestructu-

ra, Jorge Nuño, quien tiene claro que el futuro de la aviación mexicana —incluida la línea aérea que operarán las Fuerzas Armadas— depende de recuperar la categoría 1.

La plenitud de la soberanía aeronáutica —postulada por la Cuarta Transformación— está a medias. Apenas hace dos semanas entró en vigor la nueva legislación que transfiere la vigilancia y protección del espacio aéreo a la Secretaría de la Defensa Nacional. Antes, las Fuerzas Armadas ya habían asumido el control de las aduanas y las terminales aéreas.

El daño a la industria parece excesivo. El riesgo de un deterioro mayúsculo en la viabilidad operativa y financiera de las líneas aéreas nacionales, desempleo en el sector de la aviación y en sectores relacionados, reducción de impuestos pagados en México y, en pocas palabras, entregar el control del mercado de la aviación a aerolíneas extranjeras, incluido el control de rutas, frecuencias y de precios.

Con cabotaje, no hay categoría 1... ¿y viceversa?

### Efectos secundarios

AUSENCIA. Después de la conmemoración del 94 aniversario de la fundación del PRI, **Alejandro Moreno Cárdenas** cumplió con una intensa agenda en tierras españolas. El pasado fin de semana se le pudo localizar, acompañado de su esposa **Christell Castaño**, en un hotel del lujoso barrio de Salamanca.

RESPUESTA. **Gustavo de Hoyos** se apuntó para la interna que definirá la candidatura presidencial del frente amplio opositor. Falta por determinar quién lo propone y si antes intervendrá en la definición del proyecto. El Frente Cívico Nacional, que preside **José Guadalupe Acosta Naranjo**, llamó a un gran encuentro nacional sobre gobiernos de coalición, en el que tomarán la palabra los aspirantes priistas **Beatriz Paredes**, **Claudia Ruiz Massieu**, **Ildefonso Guajardo** y **Enrique de la Madrid**, además de los perredistas **Silvano Aureoles** y **Miguel Ángel Mancera**.