



SPLIT FINANCIERO

CÁMARA DE DIPUTADOS CON INVITADO

POR JULIO PILOTZI

juliopilotzi@hotmail.com Twitter: @juliopilotzi

¿Recuerda usted a David Camacho Alcocer?, que fue presidente sin pena ni gloria, y algunos dicen que desangeladamente de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) de abril de 2021 a octubre de 2022.

Pues bien, es el invitado especial de un acto en la Cámara de Diputados, sí, este señor al que quienes lo conocen lo señalan cómo minúsculo personaje, y que ahora presume ser profesor de asignatura en el Programa de Ingeniería Civil, y en Ferrocarriles de la Facultad de Estudios Superiores Acatlán de la UNAM, es el invitado especial "Juventudes ferroviarias en la Cámara de Diputados", incluso él se presume como "experto" pero basta recordar que en agosto de 2022 fue señalado de ejercer como director de la ARTF, sin contar con registros que acrediten los grados académicos para el desempeño de dicha actividad.

De acuerdo con una investigación del Órgano Interno de Control (OIC) de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), es ingeniero Civil Ambiental por la Universidad de Massachusetts, Amherst, en Estados Unidos, además de contar con una Maestría en Planeación de Infraestructura por la Universidad de Stuttgart, Alemania, y un Doctorado en Ingeniería Ferroviaria por esta misma universidad; no obstante, al consultar en el Registro Nacional de Profesionistas de la Secretaría de Educación Pública (SEP), la plataforma arroja que no se encuentran datos de este señor que duerma a sus alumnos en la UNAM. Pero además adelantamos que, a su llegada a la ARTF, fue señalado por remover a directores de Asuntos Jurídicos,

Iván Ángeles Zermeño, al de Verificación y Supervisión, José Luis López Amaya, y al de Administración, Jesús López Flores, lo cual fue criticado por acercarse de neófitos que le rindieran pleitesía.

Su actuar dicen tiene que ver con oponerse a la reforma de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario aprobada en *fast-track* por Morena en mayo de 2021, la cual fue calificada de anticonstitucional y negativa para firmas como Ferromex, de Germán Larrea y Kansas City Southern México, que dirige Oscar del Cueto. Pero a Camacho también le gusta rodearse de gente sin experiencia y a algunos de ellos se les ha salido decir que manipularon sus currículums para cubrir el perfil exigido. ¿Cuál sería al que se le fue de más la pasión y comentó esto? Baldomero Garza asumió la dirección de Estudios de Estadística y Registro Ferroviario; Abelardo Rodríguez, de Regulación Ferroviaria; Ulises Ramírez, de Estadística; e Isidro Enrique Zepeda, de Regulación Técnica Ferroviaria. Y mire usted, a Camacho también se le han difundido versiones nada agradables argumentando enfermedad, con petición de *home office*, pero se le ubicó en Berlín, Alemania, justo esto en septiembre de 2022 justo cuando se firmaban acuerdos para Sky Tren Baja, que busca conectar a San Diego con Tijuana y entrar 21 kilómetros en territorio mexicano. ¿Cómo se pagó ese viaje? Acertado afirman los del sector ferroviario su

relevó en octubre de 2022, cuando el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, anunció que Evaristo Iván Ángeles Zermeño, sería el nuevo titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), en sustitución de Camacho Alcocer, al que ahora se verá en "Juventudes ferroviarias en la Cámara de Diputados". Allí, y la Cámara de Diputados, si gasta dinero de los mexicanos organizando este acto en el que el único beneficiado es David Camacho, porque para un gran número de legisladores este individuo es altamente indeseable. Habrá que darle seguimiento.

Innovadora enseñanza. El fin de semana, en el marco del Festival de la Ideas Puebla 2023, que promueve año con año Grupo Salinas, se presentó el nuevo proyecto educativo del empresario Ricardo Salinas Pliego: la Universidad de la Libertad, que abrirá sus puertas en otoño de este año, y cuyo modelo de enseñanza, único en México, formará a los cuadros empresariales del futuro, listos para actuar, innovar, competir y prosperar en un mundo incierto y cambiante como el de nuestro tiempo. La Universidad de la Libertad será el espacio donde la libertad se convierte en creatividad para abrir paso a la innovación para que, a través de ella, el estudiante pueda salir a competir y generar una sociedad en la que a todos nos vaya mejor.

La gran apuesta educativa de Salinas Pliego, ofrece un plan de estudios y campus diseñados para motivar la creatividad, innovación y análisis crítico, así como un modelo híbrido de enseñanza. De la mano de instituciones de prestigio como Southwestern University y Minerva Project, la Universidad de la Libertad será la única universidad de negocios e innovación en México, creada para impulsar a los nuevos liderazgos culturales y empresariales que dirigirán el futuro del país.

Taboada se mueve. Santiago Taboada, actual alcalde de Benito Juárez, se mueve y ya figura en resultados de un sondeo dado a conocer esta semana que han dejado claro que el PRD, de Jesús Zambrano; PRI, con Alito Moreno, y el PAN, tienen una oportunidad real de arrebatarle la CDMX a Morena en el 2024. Hoy este alcalde resiste embestidas y ataques en su contra y se mantiene firme. Va por ser un candidato con amplio margen de éxito de nueva generación de panistas chilangos que se alejan de la versión más conservadora. ¿Será?

Voz en off. Ojalá que Uber México, así como da a conocer una clasificación de las ciudades con sus usuarios mejor, y peor calificados, también dé a conocer qué tan puntuales son sus conductores, qué tan limpios, cuántos cambian de ruta, cuántos van a ubicaciones equivocadas o imprecisas, cuántos manejan de manera equivocada queriendo subir el cobro, y cuántos se han visto involucrados en algún delito...