

Empresas
y Negocios

Acuerdo con Cámara de Diputados

Segob pone pausa a iniciativa sobre cabotaje aéreo

• La decisión se dió tras una reunión entre el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, con integrantes de la Jucopo

Maritza Pérez y Alejandro de la Rosa
empresas@eleconomista.mx

Por segunda ocasión en un año, el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, funge como mediador en temas críticos para la industria de la aviación en México.

Este martes, en una reunión con integrantes de la Junta de Coordinación Política (Jucopo), en la Cámara de Diputados, puso hielo a la posibilidad de que se apruebe en el corto plazo el cabotaje (operación de rutas domésticas) a aerolíneas extranjeras.

Al salir, en rueda de prensa, dijo: Revisamos el estatus, el contenido, de las iniciativas de reforma que el Ejecutivo ha enviado, como la eliminación de un párrafo del artículo 33 constitucional. Desde luego la Ley de Aviación Civil y la de Ley de Aeropuertos, incluso en un tema que ahora se discute (cabotaje) yo les pedí un espacio de tiempo para continuar conversando sobre él; escuché atentamente inquietudes sobre iniciativas.

Un día antes, las principales líneas aéreas que operan en México (Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus), además de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y del Frente por la Defensa de la Aviación Nacional (FDAN,) reiteraron su rechazo a la propuesta y pidieron retirar el tema de la iniciativa enviada a los legisladores en diciembre pasado como parte del proceso de volver a categoría 1, porque no existe relación alguna.

Tras el encuentro, los líderes parlamentarios de la Cámara de Diputados acordaron pausar el análisis de la misma.

El coordinador del PRI en San Lázaro, Rubén Moreira Valdez, informó también que los líderes de las bancadas sostuvieron una "muy buena" reunión de trabajo con el funcionario

que en mayo del 2022 se reunió con representantes de aerolíneas para dar respuesta a sus inquietudes sobre la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). En administraciones anteriores, los temas del sector aéreo los atendía la ahora Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

CNET reitera su negativa

Luego de la presentación de los avances del Panorama de la actividad turística en México (elaborado por el Centro de Investigación y Competitividad Turística Anáhuac (Cicotur), el presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Braulio Arsuaga, se sumó a las voces de desaprobación del cabotaje.

Además de pérdida de empleos, de recaudación fiscal (entre otros), dijo que en pasajeros domésticos México incrementó de buena manera la penetración de viajes per cápita entre el 2010 y el 2019, para llegar a .41 viajes, mientras que en Estados Unidos es de 2.4.

"Lo interesante es que México debe llegar a crecer realmente más. Si decimos que duplicó en 10 años y sigue el espacio para poder crecer, aunque probablemente no llegar a los números de EU, al final de cuentas hay mercado local y poner el tema de cabotaje, que probablemente venga a debilitar a las aerolíneas mexicanas, entonces seguramente no vamos a poder crecer este indicador de pasajeros domésticos", explicó.

Acerca del Tianguis Turístico que se realizará a finales de este mes en la CDMX, el empresario destacó: Será un tianguis exitoso, pero insisto, debemos de medir el éxito de cualquier tianguis o de cualquier feria con el negocio que se genera para México y no por los récords que se puedan romper".



En un tema que ahora se discute (cabotaje) yo les pedí un espacio de tiempo para continuar conversando sobre él; escuché atentamente inquietudes sobre iniciativas.."

Adán Augusto López,

SECRETARIO DE GOBERNACIÓN.