



Industria de la aviación une fuerzas para frenar cabotaje

ROBERTO VALADEZ, YESHUA ORDAZ Y FERNANDO DAMIÁN/CDMX

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) alertó que si los legisladores aprueban el cabotaje aéreo se tendrá el riesgo de perder 11.5 millones de empleos en la industria.

En entrevista con MILENIO, el secretario general de ASPA, José Humberto Gual, detalló que se dañarán 1.5 millones de trabajos directos y 10 millones indirectos.

Remarcó que cuando el cabotaje se aplicó en algunos países (porque ya se vio situaciones similares), siempre salen perjudicadas las aerolíneas nacionales y todo su entorno.

Por tal razón hizo un llamado a los legisladores de Morena, que tienen mayoría en la Cámara de Diputados, para tomar una decisión basada en aspectos técnicos.

Recientemente el gobierno federal presentó una iniciativa de reforma a la ley de aviación, con la que pretenden permitir el cabotaje en México, es decir, que aerolíneas extranjeras vuelen entre destinos nacionales.

Los sindicatos unieron fuerzas con aerolíneas nacionales para pedir a legisladores que excluyan el cabotaje de la iniciativa.

Explicaron que es necesario que se reforme aquello "que ayude a que la autoridad nacional sal-

Y ADEMÁS

Andrea Marván presidirá la Cofece

La Comisión de Economía del Senado, que preside el panista Juan Moya, aprobó, por unanimidad, un acuerdo por el que se propone a Andrea Marván Saltiel como presidenta del órgano de gobierno de la Comisión Federal de Competencia Económica por un periodo de cuatro años.

ga de la categoría 2, separando de esta iniciativa los temas que no tienen que ver con la recuperación necesaria para tener una industria madura y responsable".

Entre los sindicatos está la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), la de Sobrecargos de Aviación (ASSA), el Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo y la Asociación Mexicana de Instituciones Aeronáuticas y Aeroespaciales.

Incluso el Senador Napoleón Gómez Urrutia, también líder del Sindicato de Mineros, se solidarizó con las aerolíneas y reiteró el posible daño que el cabotaje tendría en el país.

Al respecto el coordinador del PRI en el Palacio de San Lázaro, Rubén Moreira, tras una reunión a puerta cerrada con el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, aseguró que acordaron hacer una pausa para reflexionar en el tema de cabotaje aéreo, tras los cuestionamientos no solo de legisladores, sino de la industria. ■