



# Industrias cierran filas contra cabotaje

• Por Alina Archundia

alina.archundia@razon.com.mx

**EL CONSEJO** Nacional Empresarial Turístico (CNET) y el Frente por la Defensa de la Aviación Nacional (FDAN), cerraron filas con la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), al manifestar su rechazo por abrir el cabotaje aéreo a aerolíneas extranjeras entre los destinos mexicanos.

La Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados sostuvo ayer una reunión a puerta cerrada con el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, quien dijo haber solicitado a los legisladores hacer una pausa para continuar con el análisis del proyecto.

“Yo les pedí un espacio de tiempo para continuar conversando sobre él”, dijo el fun-

cionario sin ahondar más sobre el tema.

En videoconferencia, el presidente del CNET, Braulio Arzuaga, dejó en claro que la postura del sector turístico tiene la misma postura que la que planteó el lunes la Canaero. “A final de cuentas, la diferencia que existe entre el tamaño de las aerolíneas extranjeras y las mexicanas es muy grande”.

Arzuaga agregó que permitir el cabotaje ocasionará pérdida de empleos en el sector, tendría efectos negativos en la recaudación fiscal y conllevaría a la pérdida de conectividad, porque las rutas con baja rentabilidad serían marginadas.

A ello se suma la disminución en el número de mexicanos que viajan en avión, tema importante si se considera que en los últimos 10 años el núme-

ro de personas que utilizan este medio de transporte se ha duplicado.

“Poner el cabotaje debilitará a las aerolíneas mexicanas y seguramente no vamos a poder crecer este indicador de pasajeros domésticos”, consideró el empresario.

Derivado de la pausa a la reforma inicial que permitiría el cabotaje en México, el presidente del FDAN, Ángel Domínguez Catzín, pidió a los legisladores trabajar en los cambios legislativos que servirán para recuperar la Categoría 1 de Seguridad Aérea por parte de la Administración Federal de EU (FAA), con criterios técnicos.

“Creemos que sería un error pensar que los problemas de una industria tan técnica se resuelvan solamente de una forma política. Creemos que el cabotaje es un sabotaje a nuestro país y al futuro de una industria con más de 100 años de grandeza en México. Salvemos a la aviación...”, dijo.

## EL DATO

**EL SECRETARIO** de Gobernación pidió a los partidos una pausa para reflexionar sobre la iniciativa inicial sobre el cabotaje.