



Entrevista

José Humberto Gual (Secretario General ASPA México)

“(Sobre la aprobación del cabotaje) Son afectaciones tanto en lo económico, lo social, lo laboral y vendrían a afectar de manera directa a 1.5 millones de trabajadores, indirecta a casi 10 millones de trabajadores, a las arcas públicas nos va quedar una afectación porque la aviación representa el 3.8 por ciento del PIB. “Entonces nosotros hemos buscado a los grupos parlamentarios que van a tomar esta decisión, les hemos expuesto los argumentos, los estudios se los hemos mandado de todo lo que implica esta política que se pretende hacer en la reforma a la Ley de Aviación Civil y la Ley de Aeropuertos, pero teniendo como primer objetivo que México salga de la categoría dos, porque eso nos ha costado a toda la industria y a todos los mexicanos más de mil 200 millones de pesos”.



<https://onedrive.live.com/?authkey=%21AA%5FPkwCeUpsy4S4&cid=75F18D3264FEE48F&id=75F18D3264FEE48F%213556&parId=75F18D3264FEE48F%213533&o=OneUp>