



"Como Cámara estamos siendo negligentes para regresar a la categoría 1"



Recientemente, el presidente López Obrador anunció, durante una de sus conferencias de prensa mañanera, que desistiría de su intención de incluir el cabotaje en la nueva ley de aviación. Después de meses de insistencia con el tema, AMLO se dio por vencido con el tema, debido al gran rechazo que generó entre la oposición y sobre todo entre la industria nacional.

La diputada priista, Guadalupe Alcantara Rosas, miembro de las comisiones de comunicaciones, comercio y turismo en la Cámara de Diputados, charló de manera exclusiva con *LPO México* para resaltar los puntos negativos del cabotaje y ánimo de Morena por aprobar los puntos necesarios para recuperar la categoría 1 en seguridad aeronáutica de la Agencia Federal de Aviación.

¿Qué intención tenía originalmente el presidente para impulsar el cabotaje?

La argumentación de la iniciativa era el reducir costos, rebajar el costo de las líneas aéreas, esa era una de las razones que él estaba soportando para resistir esa iniciativa, también en esa iniciativa tenemos que contemplar que tiene varios aspectos y que son necesarios de actualización y la principal son dos requisitos, que se piden para recuperar la categoría 1, que era necesario registrarlos.

Esa iniciativa era muy amplia, son 130 hojas, vienen aspectos que sí, son beneficiosos, tiene esa misma iniciativa esa parte que habla de la creación de una línea aérea del gobierno, entonces, podemos dividir la iniciativa en tres partes. La primera es la del cabotaje, que tenía la intención de mejorar el servicio y el precio.