



Cancela CDMX contratos para ampliación de la ruta

Muestra Tribunal caos en Línea 12

Da razón a Prodemex y anula terminación anticipada de un contrato de 2019

VÍCTOR FUENTES

El Gobierno de la CDMX canceló ilegalmente uno de los contratos principales para la ampliación de la Línea 12 del Metro, resolvió un tribunal federal. Esto al poner en evidencia problemas que han provocado el retraso para terminar la obra.

El proyecto para extender la Línea 12 de Mixcoac a Observatorio inició en 2015. Luego de ocho años y cinco mil millones de pesos invertidos, su avance físico en agosto...

El Tribunal Federal de Justicia Administrativa (TFJA) dio la semana pasada la razón a la constructora Prodemex, y anuló la terminación anticipada de un contrato de mil 71 millones de pesos, que ganó en diciembre de 2019, para obras del depósito subterráneo de 12 trenes y zona de maniobras, que iban a estar a un costo de la central camionera de Observatorio.

Según la Auditoría Superior de la Federación (ASF), para octubre de 2021 no se había ejecutado una sola obra de este contrato, por-

que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro decidió cambiar la ubicación de la zona de depósito de trenes, y aún no había determinado en dónde construirla.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) nunca informó públicamente de la terminación anticipada, que notificó a la empresa el 6 de septiembre de 2021, y que incluyó la orden a Prodemex de reintegrar un anticipo de 323 millones de pesos, pues así lo había solicitado la ASF.

Pero la Primera Sección de la Sala Superior del TFJA resolvió por unanimidad que la Sobse no justificó específicamente cuáles fueron las

razones para dar por terminado el contrato, ni demostró el daño a las finanzas públicas en caso de mantenerlo.

Al acatar esta sentencia, la dependencia capitalina podría intentar de nuevo la terminación, pero justificando las razones. Actualmente, la fecha en que se podría terminar la ampliación de 4.6 kilómetros, es diciembre de 2024 y se trata de una obra crucial, no sólo para la Línea 12, sino también ante el inicio de operaciones del Tren Interurbano México-Toluca, que, probablemente, ya estará haciendo su recorrido completo hasta Observatorio

en marzo del próximo año.

En julio de 2015, Prodemex, propiedad del empresario Olegario Vázquez Raña, también ganó el contrato inicial de mil 447 millones de pesos para construir el túnel para la ampliación, aunque las obras comenzaron hasta marzo de 2016.

Pero este contrato también generó problemas. A finales de 2020, Prodemex y sus socias, Proacon México y Desarrollos en Terracerías, reclamaron a la Sobse costos adicionales por casi 400 millones de pesos, lo que provocó una conciliación ante la Secretaría de la Función Pública (SFP), pues se trata de recursos federales.

A paso lento

Los trabajos de ampliación no han sido los esperados.

8

años de labores lleva la extensión de Línea 12.

51%

de progreso se tenía hasta agosto.