

**conCiencia****PATRICIA
ARMENDÁRIZ**

@PatyArmendariz

¿Quién se beneficia del incremento en el presupuesto?

El gasto neto pagado programado para 2023 creció en un 8.5 por ciento, significando nominalmente \$650 mil millones. De éstos, el gasto que puede programar la Federación creció también un 8 por ciento, significando una cifra nominal de \$451 mil millones.

¿Adónde se capturó este incremento? Si vemos lo que se llaman los anexos transversales, notamos que el incremento más significativo fue el del

rubro de Recursos para la Atención de Grupos Vulnerables, que crece \$164 mil millones, de los cuales se llevó la mayor participación el programa de adultos mayores con \$103 mil millones y Sembrando Vida con \$30 mil millones, y La Escuela es Nuestra con \$26 mil millones.

Después está el rubro del anexo 16, Recursos para la Adaptación y Mitigación de los Efectos del Cambio Climático, con un incremento nominal de \$121 mil millones, donde la mayor contribución es el transporte masivo de pasajeros con \$99 mil millones, de los cuales la mayoría de los recursos corresponderían al Tren Maya y nuevamente Sembrando Vida.

Le sigue en cambios nominales el rubro de Erogaciones para la Igualdad entre Hombres y Mujeres, con un aumento nominal de \$114 mil millones, de los cuales el aumento más importante se lo lleva el gasto en mujeres adultas mayores, por \$66 mil millones, y el aumento en el presupuesto de edu-

cación correspondiente al de la población femenina por \$36 mil millones. Le seguiría el anexo de atención a niñas, niños y adolescentes con \$67 mil millones, donde el mayor recurso se lo lleva educación.

En suma, del incremento en el presupuesto no programable una cuarta parte la explica el incremento al ingreso para adultos mayores, otra cuarta parte el Tren Maya, seguidos de Sembrando Vida y educación.

En la discusión del presupuesto la parte más controvertida fue el gasto del Tren Maya, donde se proponía amplificarlo y dejar esto en un fondo *ad-hoc*.

Cuando analizamos el destino del gasto histórico, por ejemplo, comparando 2023 con 2017, el mayor incremento relativo ha sido en comunicaciones y transportes, inclusive quitándole el gasto del Tren Maya, medio ambiente, salud, seguridad, seguridad social y apoyo al campo. En contrapartida, el gobierno se ha reducido en un 40 por ciento en relación con 2017. ■

La parte más
controvertida fue el
gasto del Tren Maya