



PERIÓDICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

PÁGINA

1, 18

FECHA

16/11/2022

SECCIÓN

NACIONAL

#JORGENUÑO

‘CATEGORÍA 1 AEREA, PARA ABRIL’

EL NUEVO TITULAR DE LA SICT, ASEGURÓ QUE SE PUEDE RECUPERAR LA DISTINCIÓN TRAS EL PLAN DE ACCIÓN QUE PROPUSO LA SECRETARÍA

POR ENRIQUE TORRES / P18



EL HERALDO DE MÉXICO

MER K-2 MIÉRCOLES 16 / 11 / 2022

COEDITORES: JORGE JUÁREZ Y ENRIQUE TORRES COEDITOR GRÁFICO: FELIPE LAMAS DE LUNA



#ESTRENACARGO

EN ABRIL 2023, LA CATEGORÍA 1

JORGE NUÑO, NUEVO TITULAR DE LA SICT, DIJO QUE EL PRÓXIMO AÑO MÉXICO PUEDE RECUPERAR EL NIVEL AÉREO Y EN DICIEMBRE DE 2022 ESTARÁ LISTA UNA NUEVA VIALIDAD PARA CONECTAR CON EL AEROPUERTO FELIPE ÁNGELES

POR ENRIQUE TORRES ROJAS

FOTO: ESPECIAL



CARGO. Adán Augusto López, titular de Gobernación, ayer dio posesión de la SICT a Jorge Nuño.

la AFAC (Agencia Federal de Aviación Civil) respecto a la regulación de la seguridad operacional", comentó.

Dentro de los planes que tiene la dependencia en el sector aéreo, está el desarrollo de vialidades para unir al nuevo aeropuerto Felipe Ángeles, entre ellas, la vía Tonanitla, que lleva 84 por ciento de avance y esperan terminar en diciembre de este año.

Además del tren Suburbano, que

planean para 2023, y que conectará desde la estación Buenavista hasta la terminal aérea en Santa Lucía, que en sus cifras preliminares va a tener un costo por pasajero de 180 pesos y con tiempo de tránsito de 39 minutos.

"Con el tren y el viaducto se generará un sistema completo de conectividad con el AICM. En donde se harán mejoras en la parte estructural de la Terminal 2 y esos lo estamos haciendo como parte del desarrollo del Sistema Metropolitano de Aeropuertos, ya que la terminal de Toluca está en un nivel de operaciones que puede seguir creciendo", señaló en relación a la estrategia para reducir operaciones del AICM, que padece de saturación desde hace algunos años.

CARRETERAS

Instalado en el Salón de los Secretarios, en la oficina ubicada al sur de la Ciudad de México, Nuño señaló que los proyectos carreteros están entre las principales tareas en las que trabajará la dependencia bajo su cargo.

Explicó que principalmente son ocho proyectos de modernización en autopistas, las cuales pasarán de

46

PROYECTOS CARRETEROS DE LA SICT EN EL SEXENIO.

318

MIL 468 MDP, EL GASTO EROGADO PARA LOS CAMINOS.

90

MIL MDP, EL GASTO PARA CONCLUIR EL TREN MÉXICO-TOLUCA.

OBJETIVO DE LA SICT

- 1. La dependencia busca impulsar la conectividad carretera.
2. Trabaja en la ampliación de autopistas y caminos rurales.
3. Buscan que la aviación nacional regrese a la Categoría 1 en seguridad aérea.
4. Van a modificar la Ley de Aviación Civil en medicina preventiva.

El 28 de octubre, aún como encargado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño acudió a Washington, Estados Unidos, para entrevistarse con Billy Nolen, administrador interino de la Federal Aviation Administration (FAA), para tratar el tema de la degradación aérea que padece la aviación mexicana desde mayo de 2021.

"Presentamos un plan a la Agencia Federal de Aviación de Estados Unidos, en donde nos comprometimos a ciertas fechas, primero, un plan de acción correctiva que atienda cada uno de los hallazgos que encontró la FAA en relación a la seguridad aérea en México, ese plan lo vamos a concluir a finales de diciembre; en enero vendría el director de la FAA, Billy Nolen, a revisar los resultados de ese plan y ahí decidiremos si vamos a la auditoría, que puede tardar más o menos un mes y en marzo podamos tener los resultados y, en abril ya comenzar a pensar en regresar a la Categoría 1", dijo Jorge Nuño a El Heraldo de México, desde ayer el nuevo titular de la SICT.

En su primera entrevista a un medio de comunicación como secretario, dijo que también están haciendo modificaciones a Ley de Aviación Civil, en relación a la inspección de los exámenes médicos a los pilotos.

"Nos preocupa la medicina preventiva, pues necesitamos tener pilotos en buen estado. No es que estemos atendiendo cosas que nos pide Estados Unidos, sino vamos a aplicar la normatividad internacional y a fortalecer las facultades que tiene

CAMBIO DE TIMÓN

- 1. El 23 de septiembre, Jorge Arganis anunció su retiro temporal de la SICT.
2. Anunció que dejaba el cargo para atender problemas de salud.
3. Jorge Nuño, fue nombrado encargado de la dependencia.
4. Nuño se venía desempeñando como subsecretario de Infraestructura.
5. AMLO anunció el 9 de noviembre que Nuño sería el titular de la dependencia.