



El PAN pide sanciones por la tragedia

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

DIPUTADOS DEL PAN al Congreso local calificaron como "pálida" la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro y urgieron a las autoridades capitalinas a "dar nombres" de los funcionarios responsables de la tragedia que se vivió en esa línea en mayo del 2021.

Aunque consideraron que la apertura de nueve estaciones en el tramo que va de Mixcoac a Atlalilco, que comenzaron a operar de nuevo este domingo, es una "buena señal", los diputados locales Federico Döring Casar, Luis Chávez García y Héctor Barrera Marmolejo, se pronunciaron porque las autoridades den resultados de las investigaciones.

"De nada sirve a la garantía de no repetición y a la seguridad de todos los usuarios del Metro en instalaciones subterráneas y no subterráneas, la reapertura de una línea con 26 vidas perdidas y sin un solo servidor público en la cárcel, sin servidores públicos inhabilitados", externaron en un comunicado conjunto.



Foto | Especial

EL VICECOORDINADOR del PAN en el Congreso, Federico Döring, uno de los que suscribieron el comunicado, ayer.

Döring, Chávez y Barrera coincidieron en que las autoridades locales llevan "la mitad del trabajo hecho" con la apertura del tramo subterráneo que va de Mixcoac a Atlalilco, pero advirtieron que aún está pendiente habilitar la parte elevada, que corre de Atlalilco a Tláhuac, en donde ocurrió el colapso.

Además, advirtieron que aún hace falta dar los nombres de los funcionarios culpables por la muerte de 26 personas la

noche del 3 de mayo del 2021, cuando colapsó un tramo entre las estaciones Olivos y Tezonco.

Ante esto, los legisladores acusaron que la reparación del daño no es sólo entregar dinero a las familias de las víctimas y afectados, y señalaron de nueva cuenta a la ex directora de este medio de transporte, Florencia Serranía, quien estaba al frente del STC cuando ocurrió el accidente en la estación Olivos.

"La reparación del daño no es repartir dinero a los familiares, se trata de justicia, es entregar la cabeza de Florencia Serranía y sus funcionarios a cargo de la operación de esta parte elevada que se cayó y de quienes debieron darle mantenimiento y de quienes tuvieron a su cargo la planeación y pagaron la obra, en este caso también Mario Delgado (actual dirigente nacional de Morena)", señalaron.

Por su parte, el diputado federal Saúl Tellez Hernández, también del PAN, aseguró que insistirá para que sea creada una Comisión Investigadora de la L12 en San Lázaro, toda vez que están por cumplirse dos años de la tragedia.