



# *Futuro: tren ligero que conecte AIFA con ZMP*

■ Ya hay pláticas avanzadas con dependencias federales para consolidar construcción de un vehículo así que vincule al Aeropuerto Felipe Ángeles con la zona metropolitana de Pachuca: Miguel Ángel Tello

[ ROSA GABRIELA PORTER VELÁZQUEZ ]

Confirmó el titular de la Unidad de Planeación y Prospectiva, Miguel Ángel Tello Vargas, que hay pláticas avanzadas con dependencias federales para consolidar la construcción de un tren ligero que conecte el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con la zona metropolitana de Pachuca (ZMP).

Trascendió que el Gobierno Federal efectúa la rehabilitación, construcción y ampliación de proyectos de movilidad para optimizar la conectividad con el nuevo aeropuerto, ubicado en Zumpango, Estado de México, con proximidad en municipios hidalguenses como Tizayuca. **.5**



# Análisis: tren conectaría al AIFA con zona metropolitana

## CANALES

► Hay pláticas avanzadas con dependencias federales para consolidar la construcción: Miguel Ángel Tello V.

[ ROSA GABRIELA PORTER VELÁZQUEZ ]

Confirmó el titular de la Unidad de Planeación y Prospectiva, Miguel Ángel Tello Vargas, que hay pláticas avanzadas con dependencias federales para consolidar la construcción de un tren ligero que conecte el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con la zona metropolitana de Pachuca (ZMP).

Trascendió que el Gobierno Federal efectúa la rehabilitación, construcción y ampliación de proyectos de movilidad para optimizar la conectividad con el nuevo aeropuerto, ubicado en Zumpango, Estado de México, con proximidad en municipios hidalguenses como Tizayuca.

Además de la ampliación de carriles en vías federales, como la México-Pachuca, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) evalúa otros planes co-

mo la edificación de un tren que enlace a la capital hidalguense con el AIFA, incluso a otros puntos de la Ciudad de México y Estado de México.

Al respecto, el titular de la Unidad de Planeación dijo que es un tema que estudian tanto desde el Gobierno Estatal como la federación, tanto la suficiencia presupuestal, definiciones jurídicas y económicas, por lo que sugirió que costaría entre los 8 a 20 mil millones de pesos.

En tanto, Tello Vargas abundó en que dicho tren recorrería por varias zonas de Pachuca, Acayuca, Zapotlán, con tentativas estaciones cercanas al nuevo aeropuerto hasta las líneas que conectan el tren suburbano en Buenavista, por lo que prevén un aforo diario entre 50 a 180 mil usuarios.

**MEMORIA.** No es la primera ocasión que proponen este tipo de proyectos, durante la admi-

nistración del entonces mandatario priista, Miguel Ángel Osorio Chong, hablaron de una supuesta correspondencia con el tren suburbano Buenavista-Cuautitlán, el cual circula principalmente por la periferia del Estado de México.

Incluso, apenas el año pasado el exgobernador, Omar Fayad Meneses, planteó a la federación una serie de ideas para mejorar el traslado de personas en la zona metropolitana, por ejemplo, un tren ligero en la localidad de Tllez, Zempoala; expansión del sistema de transporte Tuzobús, así como centros de transferencia localizados en Tizayuca.

También, la candidata a la gubernatura de "Va por Hidalgo", Carolina Viggiano Austria, durante la pasada campaña presentó la construcción del llamado "Tren Tolteca", que conectaría la entidad con AIFA y Ciudad de México.