



AMLO perfila *buen acuerdo* con Larrea por tramos férreos

PEDRO DOMÍNGUEZ, CDMX

— El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que ya se llegó a un “buen arreglo” con Grupo México, que encabeza Germán Larrea, sobre la ocupación de tramos ferroviarios de Ferrosur, aunque no aclaró si hubo indemnización o ampliación de concesiones. PAG. 16

“Buen arreglo”, entre 4T y Grupo México: AMLO

Vías férreas. “Falta que se tenga el documento firmado”, revela el Presidente y asegura que hoy dará los detalles en su conferencia desde Altamira, Tamaulipas

PEDRO DOMÍNGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que ya se llegó a un “buen arreglo” con Grupo México, propiedad del empresario Germán Larrea por la ocupación temporal de los 120 kilómetros de vías férreas de Coatzacoalcos a Medias Aguas, operadas por Ferrosur, filial de la empresa en control de la Secretaría de Marina desde el pasado 19 mayo.

Ayer, al llegar al Hospital General de Tamaulipas, el mandatario apuntó que hoy jueves 1 de junio en su conferencia matutina ampliará los detalles y se negó a mencionar si de por medio hay una indemnización económica “mejor mañana”, dijo el mandatario a bordo de un automóvil.

“Hasta dónde vi los términos del acuerdo, considero que son buenos para las dos partes, se llegó a un buen arreglo, pero falta todavía que se tenga el documento firmado, mejor mañana hablamos. Hasta que esté firmado”, declaró el jefe del poder Ejecutivo Federal.

Hace dos semanas, la Secretaría de Marina (Semar) emitió un decreto a través del Diario Oficial para la ocupación temporal del ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, en Veracruz, los cuales eran posesión de Ferrosur, afirmando que fueron tomadas por seguridad nacional.

Una de las razones para realizar esta ocupación se debe, según la autoridad, a que es imperativo tener el control y administración de todas las líneas

ferroviarias que comprenden el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, para el funcionamiento eficaz de la plataforma logística.

Semar informó que ante este proceso se realizará una indemnización económica a Ferrosur, misma que se hará conforme a la valuación que ejecute el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

Previamente el mandatario reveló en su conferencia mañanera que Germán Larrea, presidente de Grupo México, pidió 9 mil 500 millones de pesos por los montos invertidos en la infraestructura de las vías de Ferrosur, a lo que López Obrador respondió que se requeriría de un avalúo para determinar el valor.

Después remarcó que no le da-



rán dinero en efectivo.

“Se está avanzando, van bien las cosas, lo que se busca ya lo saben ustedes, es rescatar el tramo de concesión para tener todo el circuito, Tren Maya y los trenes de Guatemala a Ixtepec y de Salina Cruz a Coatzacoalcos y de Coatzacoalcos a Palenque. De dinero efectivo no”, dijo el Presidente el 24 de mayo.

La historia

Todo inició, según un comunicado de Grupo México, a principios de 2022, cuando se firmó un acuerdo con las secretarías de Gobernación y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para construir una segunda vía con independencia operativa, que sería entregada a la Secretaria

de Marina para uso del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

La empresa apuntó que, “lamentablemente”, el acuerdo fue desechado por el gobierno meses después, por lo que inició la discusión sobre el control de las vías ya instaladas, lo que desencadenó la toma de la Semar de estas instalaciones.

Grupo México Transportes, propietaria de la ferroviaria Ferrosur, aclaró que en ningún momento dejó de dar servicio a sus clientes y tampoco se detuvo el paso de los trenes de carga en esos tramos, hasta ahora concesionados a la empresa del cuarto hombre más rico del país. —



Firmó el Plan IMSS- Bienestar, acompañado por el gobernador Américo Villarreal y Zoé Robledo. JUAN CARLOS BAUTISTA