



Tren CdMx-Querétaro no será de alta velocidad

ARTURO GÓMEZ SALGADO
CIUDAD DE MÉXICO

Para revivir el proyecto del tren entre Ciudad de México y Querétaro es posible usar las vías existentes con trenes de velocidad promedio entre 80 y 100 kilómetros por hora, algo cercano a los vagones de alta velocidad, comentó Víctor Pérez Díaz, presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados.

“Aprovechando la infraestructura y derecho de vía de la concesionaria CPKC, que ya anticipó su

colaboración, se puede usar esa infraestructura ya instalada para que el proyecto avance rápido y tengamos en el corto plazo ese servicio de pasajeros que es urgente ante la sobresaturación de la carretera y que puede ser una ruta alterna”, explicó a MILENIO.

El legislador destacó que este proyecto se incluyó en el paquete de infraestructura para 2021 con una inversión de más de 51 mil millones de pesos, pero no se concretó a pesar de que beneficiaría a 25 millones de mexicanos de la zona centro del país.

Indicó que aunque la idea original era un tren de alta velocidad, las vías actuales no son las adecuadas, por lo que es necesario un nuevo trazo y nuevos derechos de vía, que de suceder se tendrá que convocar a licitaciones nacionales e internacionales.

Por su lado, el diputado Miguel Torruco Garza, integrante de la misma comisión, enfatizó que en septiembre presentará una iniciativa de reforma a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario para impulsar proyectos que detonen el desarrollo nacional. ■