



Comercio. La Secretaría de Economía dialoga con la representación federal de EU por daños al transporte y alerta sobre las “pérdidas millonarias” en ambos países

México se queja en el T-MEC por trabas de Texas en la frontera

NILSA HERNÁNDEZ, CDMX

— La Secretaría de Economía externó sus “serias preocupaciones” ante las pérdidas económicas producidas por las recientes inspecciones a vehículos de car-

ga en las inmediaciones del cruce Matamoros-Brownsville por orden del gobierno de Texas, como parte de las medidas aplicadas desde el 8 de mayo contra el transporte mexicano.

La dependencia abrió un diálogo con la Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos para encontrar una solución a “un problema causado por una autoridad subnacional”. PÁGS. 6 Y 7

T-MEC: queja por traba de Texas al transporte

Frontera. La Secretaría de Economía afirma que Abbott daña el comercio bilateral y anuncia que ya inició un diálogo con la oficina de su contraparte, Katherine Tai

NILSA HERNÁNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Economía externó sus “serias preocupaciones” por las pérdidas económicas producidas por las recientes inspecciones a transportes de carga en las inmediaciones del cruce fronterizo Matamoros-Brownsville por parte del gobierno de Texas, a raíz de las medidas aplicadas desde el 8 de mayo contra el transporte mexicano ordenadas por su mandatario, el republicano Greg Abbott.

Después de casi dos semanas de que iniciará esta medida estatal, la Secretaría de Economía señaló a través de un comunicado que las acciones emprendidas por el gobierno texano, las cuales tienen el supuesto objetivo de “interrumpir el tráfico de migrantes en la frontera”, pueden provocar millonarias pérdidas económicas, no solo a México sino también a Estados Unidos por la fuerte alianza comercial entre ambas naciones.

La institución destacó que ya

inició un diálogo con la oficina de la representante comercial estadounidense, Katherine Tai, y en los próximos días buscarán al comité facilitador del T-MEC para que intervenga.

La secretaria detalló que dichas atribuciones no corresponden a gobiernos subnacionales y están motivadas por una visión antimexicana que dista de la integración social, cultural y económica entre México y Texas.

Se resaltó que México es el principal socio comercial de



Texas y que esta relación representa al año en promedio 231 mil millones de dólares, gracias al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), que han desarrollado cadenas de suministro en sectores estratégicos una solución a “un problema que, reconocemos, es causado por una autoridad subnacional”.

Detallaron que el 12 de mayo pasado se celebró una teleconferencia entre el subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas Nájera, y el representante comercial adjunto de Estados Unidos, Jayme White, donde la Secretaría de Economía manifestó sus preocupaciones y enfatizó que estos obstáculos al comercio son incompatibles con los acuerdos de acceso con el mercado existentes entre México y Estados Unidos.

También informaron que en próximos días, el gobierno de México someterá el caso ante el Comité de Facilitación de Comercio del T-MEC.

A principios de mayo, también la Concamin afirmó a través de un comunicado que la medida del gobierno texano de revisar, sin previo aviso, cada uno de los tractocamiones que pretenden cruzar la frontera para llevar mercancía a ese país a través del Puente General Ignacio Zaragoza representará pérdidas millonarias para el país. ■