



Punto de quiebre **Asignaturas pendientes para el próximo presidente**

Por Fernando Martínez González*

En un hecho que el próximo presidente encontrará una situación sumamente complicada tanto en seguridad como en las finanzas públicas.

En materia de seguridad, el país está sumido en una violencia incontenible con una agresividad cada vez más fuerte por parte de los distintos cárteles de la droga. No hay día que no seamos testigos de dramáticas masacres que han llenado de sangre al país, miles y miles de extorsiones, secuestros, asesinatos dolosos, pagos por derecho de piso, desplazamientos de comunidades de distintas regiones donde los narcos se disputan zonas de influencia para ejercer sus tropelías. Las autoridades están totalmente rebasadas y nada han podido hacer para disminuir o poner freno a su cada vez mayor control en vastas regiones de nuestro territorio. Este será sin duda, el tema más importante para las promesas de campaña de los precandidatos y candidatos, si quieren mover los ánimos de poblaciones que todos los días sufren el flagelo de los criminales.

Por otro lado podemos ver que la economía se ha defendido, apoyada de factores externos que han ayudado a que nuestro peso se fortalezca y aumente de la inversión extranjera, a pesar de las políticas gubernamentales que todo hacen menos facilitar la llegada de empresas a México. La llegada sin precedentes de millones de dólares por las remesas también ha beneficiado a la economía en su conjunto.

Estos elementos sin duda han ayudado a que nuestra economía no se desquebraje, sin embargo el presidente entrante tendrá un margen de maniobra muy limitado ya que las finanzas públicas están comprometidas con los programas sociales, las obras como la refinera de Dos Bocas o el Tren Maya, cuyo costo se duplicó, así como el creciente gasto que significan las pensiones.

Se debe reconocer la política de respeto a la autonomía del Banco de México que ha contribuido en forma importante a mantener los fundamentales de la economía con el consecuente buen resultado en el control de la inflación.

Otro tema sensible sigue siendo el relativo a la corrupción, pues esta no se elimina por decreto y menos si el gobierno actual se distingue por su animadversión a los organismos autónomos como el INAI. El hecho de que el jefe del estado pregone que se acabó la corrupción, sólo lo creen un número limitado de seguidores de Morena, quienes actúan más como miembros de una secta religiosa que creen ciegamente en los dichos de su líder, sin preocuparse, como

ciudadanos responsables, en conocer la forma en que se manejan los miles de millones de pesos del presupuesto federal que se generan por los impuestos que pagan todos los mexicanos.

La opacidad en el manejo de multimillonarias cifras es algo preocupante puesto que las obras insignia de este gobierno a las que se han inyectado presupuestos cada vez mayores, han sido reservadas como información de seguridad nacional. Ese opaco manejo, es un asunto delicado que requiere ser explicado, ya que se sabe que de cada 10 contratos que el gobierno firma con particulares, 8 se entregan por asignación directa, sin mediar licitación alguna como lo ordena la ley.

Resumiendo, al próximo presidente le esperan años terribles por las asignaturas pendientes que dejará el gobierno actual y seguramente por la falta de recursos para gobernar con la holgura necesaria. Por ello para Morena resulta de vital importancia ganar la elección del 24 con su pretendido plan C que le permita controlar el congreso de la unión con mayoría calificada y así acabar con uno de los contrapesos esenciales para cualquier democracia.

MORGAN EXPRESS REFUERZA SU PLANTILLA DE OPERADORES EN MÉXICO

En medio de una situación complicada en el sector del autotransporte, en donde la falta de operadores afecta la operación de varias empresas, Morgan

Express concretó la contratación de operadores de 5ta rueda en la región de Centroamérica. Con esta estrategia la empresa refuerza su plantilla laboral para operar adecuadamente, siendo una de las pocas empresas del sector con capital humano suficiente para

hacer frente a los retos que ha traído la relocalización de empresas o nearshoring. Esta coyuntura ha elevado la demanda por servicios de autotransporte de mercancías fundamentalmente en la zona norte del país.

Y es que la elevada necesidad de este tipo de mano de obra en los Estados Unidos ha ocasionado que muchos choferes mexicanos migren a aquel país, atraídos por salarios superiores a los que se ofrecen en México. Sin embargo, Morgan Express, además de ser la primera empresa que implementa un proceso de reclutamiento en el exterior para dar solución a esta problemática, también realiza planes de desarrollo profesional para sus operadores con la finalidad de retenerlos y después de un tiempo apoyarlos para trabajar legalmente en los Estados Unidos a través de su filial Morgan USA.

*@fer_martinezg
fermx99@hotmail.com

Las autoridades están totalmente rebasadas y nada han podido hacer para disminuir o poner freno a su cada vez mayor control en vastas regiones de nuestro territorio.