



# Lejos del sur-sureste *nearshoring* por falta de gas natural

**IMCO.** Requiere industria de la molécula como fuente de energía o materia prima

La limitada capacidad del sur-sureste del país para transportar gas natural representará un obstáculo para que la región aproveche todos los beneficios del *nearshoring*.

El reporte del IMCO "Sin gas natural no hay *nearshoring*", destaca que el sur-sureste sólo será más competitivo y podrá llamar la atención de diversas industrias si tiene gas natural.

"Si ves el norte del país te das cuenta de que Monterrey sí se desarrolló, pues este hidrocarburo es uno de los precursores indispensables para industrializar cualquier región del país", dijo Oscar Ocampo, coordinador de energía del IMCO.

—Héctor Usla / PÁG. 4

## FOCOS

**Número uno.** Al tratarse de una de las prioridades del gobierno del Presidente López Obrador, el IMCO afirma que es necesario que se desarrolle infraestructura de gas natural en la región sur-sureste del país.

**Pendiente.** Financieras y consultoras han advertido que además del Estado de Derecho, se debe garantizar suministro energético.

**Compra necesaria.** La oferta de gas natural nacional no es suficiente para abastecer la creciente demanda de la industria.

## ACUMULAN RETRASOS

# 16%

### DEL GAS NATURAL

Que demanda diariamente todo el sector industrial del país, proviene de la región sur-sureste.

# 2

### GASODUCTOS

No han sido construidos: el de Salina Cruz-Tapachula, y el Lázaro Cárdenas-Acapulco.



ADVIERTE EL IMCO

# Nearshoring se aleja de la región sureste por falta de gas

En un reporte, la institución advierte que la llegada de nuevas inversiones dependerá de la disponibilidad del combustible

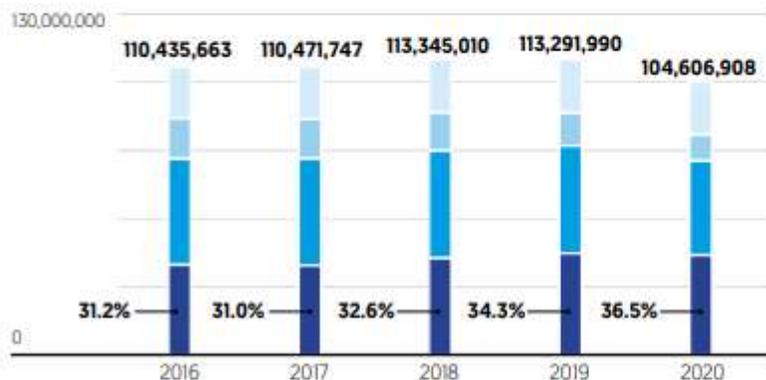
## Mayor dependencia

La región de Norteamérica está aumentando su demanda de gas natural para satisfacer las necesidades de su planta productiva; en México, la mayor parte del energético se concentra en la región norte y centro.

### Energía necesaria para consumo en Norteamérica

● Cifras anuales en terajoules (TJ)

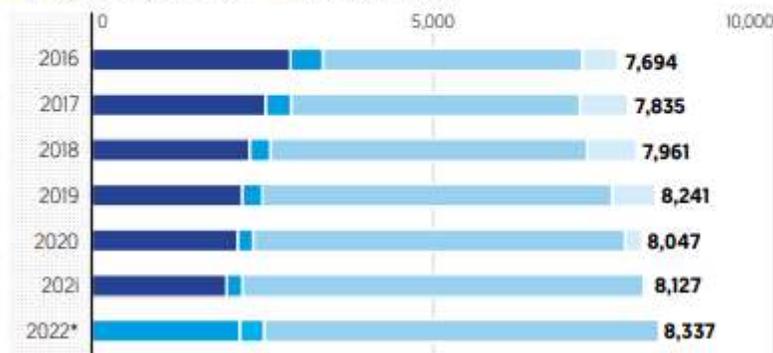
■ Gas natural ■ Petróleo ■ Carbón ■ Otra



### Oferta nacional de gas seco

● Cifras anuales en millones de pies cúbicos diarios (MMpcd)

■ Complejos procesadores ■ Inyección desde campo  
■ Importación continental ■ Gas natural licuado



Las cifras apuntan a que la mayor parte de la infraestructura se encuentra en el norte

HÉCTOR USLA

husla@elfinanciero.com.mx

La región sur-sureste del país no podrá aprovechar todos los beneficios del *nearshoring* debido a que su limitada capacidad para transportar gas natural representa un obstáculo para que sea más competitiva y pueda llamar la atención de diversas industrias, señaló un reporte del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

“Si ves el norte del país, te das cuenta de que Monterrey se desarrolló porque tenía acceso a gas natural competitivo, este hidrocarburo es uno de los precursores indispensables para industrializar cualquier región... si quieres atraer industrias de alto valor agregado mediante el *nearshoring*, necesitas este insumo sí o sí, para que sea factible para una empresa internacional considerar instalarse en el sur-sureste”, dijo Oscar Ocampo, coordinador de energía del IMCO.

El reporte del organismo específico que a pesar de que en la última década (2011-2022) se incrementó 68 por ciento la longitud de la red de gasoductos en el país, lo cual expandió el acceso al gas natural a regiones que previamente no contaban con la molécula, la infraestructura de transporte de gas natural aún no



llega a todas las regiones de México.

Actualmente los estados del sur-sureste del país tienen poco o nulo acceso a este hidrocarburo, especialmente para uso industrial.

“Esto limita las posibilidades de la región para atraer inversiones en industrias de alto valor agregado que son intensivas en el consumo de gas natural, ya sea como fuente de energía o materia prima, tales como la industria básica del hierro y el acero, la fabricación de cemento y productos de concreto, o la fabricación de productos químicos básicos, entre otros”, señaló.

#### DEMANDA, A DETALLE

A modo de ejemplo, el IMCO señaló que el sector industrial, que es aquel que incluye la autogeneración de electricidad, demandó un promedio de 2 mil 68 millones de pies cúbicos diarios (MMpcd) de gas natural en 2021, según los datos más actualizados del Sistema de Información Energética (SIE) de la Sener.

De esta demanda, el 48.1 por ciento (995 MMpcd) se concentró en las seis entidades fronterizas del norte del país (Baja California, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Sonora y Tamaulipas), mientras que los nueve estados de la región sur-sureste apenas representaron el 16 por ciento (331 MMpcd) de la demanda del sector.

“Con excepción de los estados de Puebla, Tabasco, Veracruz y Yucatán, la demanda del resto de las entidades de la región sur-sureste fue marginal como en el caso Oaxaca; o nula, como sucedió en Campeche,

Chiapas, Guerrero y Quintana Roo”, puntualizó la institución.

El IMCO agregó que la falta de acceso de gas natural en esta región no necesariamente obedece a la falta de proyectos orientados a atender el déficit de infraestructura de transporte hacia el sur-sureste.

César Cadena, director de grupo Energex, señaló que “sin gas natural no puede haber desarrollo, y cada vez es más difícil instalar ductos para transportarlo, porque si se quiere ver como negocio, no lo es hasta que se le dé un uso suficiente, sin embargo, es sumamente importante, ya que alrededor del 50 por ciento de la energía eléctrica que se usa en el país proviene de este hidrocarburo”.

#### CON PERSPECTIVA

Alrededor de la mitad de la energía eléctrica que se genera en el país depende del gas natural, el cual más de 70% es importado.

#### SE REQUIERE AVANZAR

De acuerdo con el Plan Quinquenal de Expansión del Sistrangas 2015-2019, en 2018 deberían de haber entrado en operación comercial un par de proyectos de cobertura social cuyo objetivo era llevar el gas natural a regiones del país donde no había sido económicamente viable llevar el hidrocarburo.

“Estos serían el gasoducto Salina Cruz-Tapachula, que llevaría gas natural a Chiapas y el gasoducto Lázaro Cárdenas-Acapulco, que permitiría el acceso de la molécula al estado de Guerrero. Además, en 2017 entraría en operación el gasoducto Jáltipan-Salina Cruz, que incrementaría la disponibilidad de gas natural en la región del Istmo de Tehuantepec”, argumentó el IMCO. Sin embargo, ninguno de estos proyectos se ha concretado.