



Despegará del AIFA la mayoría de las 50 rutas que trajo la categoría 1

R. VALADEZ Y A. SALAZAR, CDMX

El Presidente pide a “empresarios responsables” terminar el tren México-Toluca, que abrió ayer su primer tramo. PAG. 15

Prevén pérdidas de 76 mdd

Pegará huelga en el norte al mercado de autopartes aquí

YESHUA ORDAZ - PÁGS. 16 Y 17

La mayoría de 50 nuevos vuelos saldrá desde AIFA

SICT. Jorge Nuño niega que las rutas que traerá la categoría 1 hacia EU sean para el AICM; este año, los primeros despegues

ROBERTO VALADEZ
Y AMILCAR SALAZAR
ZINACANTEPEC

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) reveló que de las 50 nuevas rutas anunciadas hacia Estados Unidos tras la recuperación de la categoría 1 de seguridad aérea, la mayoría partirá desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Durante la inauguración de la primera etapa del Tren México-Toluca, Jorge Nuño, titular de la dependencia, descartó al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para ese crecimiento.

Informó que será entre noviembre y diciembre próximos cuando entren en operación algunos de esos vuelos.

“Muchas (de las rutas) se están programando desde el AIFA. Dudo mucho que partan del AICM por el tema de saturación... Ahorita la política que tenemos en el gobierno federal es sacar vuelos de la terminal aérea ubicada en Santa Lucía”, indicó el funcionario.

Dio a conocer que las aerolíneas que han solicitado la apertura de estas 50 nuevas rutas hacia Estado Unidos son Grupo Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus.

Recientemente, el director general del AIFA, Isidoro Pastor, precisó que esas empresas habían anunciado su interés de volar a Chicago, Los Ángeles, San

Y ADEMÁS



El Presidente pide terminar el tren

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que en diciembre quedará terminada la obra civil de la segunda etapa del Tren México-Toluca, que contempla 38 kilómetros. Este trayecto, detalló, implicará la apertura de tres las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio. “Ahora hay pura empresa constructora muy responsable y eso también hay que celebrarlo”, dijo sobre los responsables de concluir la ruta. Además, reveló que ya giró órdenes a la Dirección de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SICT para que el tren funcione en su totalidad a partir de marzo del próximo año. El costo durante la primera etapa de esta obra, que contempla solo cuatro estaciones, será de 15 pesos.

Antonio y ciudades de la Florida, una vez que se recuperara la categoría 1.

Asimismo, Jorge Nuño reveló que será en este año cuando la administración total del Aeropuerto Internacional de Toluca pase a formar parte de la Secretaría de la Defensa Nacional.

El jueves por la mañana la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por su siglas en inglés) anunció que después de dos años devolvió la categoría 1 de seguridad aérea a México.

En un comunicado, la FAA señaló que de esta forma las aerolíneas mexicanas ya podrán abrir nuevos vuelos y añadir flota en sus servicios a aquel país.

Estados Unidos “devolvió la calificación de seguridad aérea de México al nivel más alto luego de más de dos años de trabajo estrecho entre las autoridades de aviación civil de ambos países”, indicó.

Por su parte, la Cámara Nacional de Aerotransportes (Can Aero) y Grupo Aeroméxico celebraron la decisión de la FAA. “Este anuncio implica la eliminación de restricciones para que las aerolíneas de México puedan fortalecer su operación y oferta en el mercado a Estados Unidos, lo que se traduce en beneficios de conectividad, competitividad y recuperación de empleos”, destacaron. ■