



Andrés Manuel López Obrador Tren Interurbano México-Toluca inicia operaciones

TANYA ACOSTA/RAFAEL ORTIZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró la primera etapa de "El Insurgente", Tren Interurbano que conectará a la Ciudad de México con Toluca, Estado de México, en beneficio de más de 5 millones de habitantes.

Dará servicio a partir de hoy desde las 15:00 horas en 20 kilómetros y cuatro estaciones: **Zinacantepec, Toluca centro, Metepec y Lerma**, en la entidad mexiquense. **Será gratuito durante septiembre para que la población de ambas entidades federativas lo conozca y se familiarice con este nuevo medio de transporte. Desde octubre y hasta junio de 2024 la tarifa será de 15 pesos.** El pago se realizará con la tarjeta de **Movilidad Integrada**, la cual se usa en los transportes de la Ciudad de México y próximamente en los sistemas del Estado de México.

En la primera etapa, la velocidad máxima será de 80 kilómetros por hora y una velocidad promedio de 60 kilómetros por hora. La frecuencia de paso de los cuatro trenes será de 15 minutos; el recorrido de punta a punta será de 20 minutos. Tendrá un horario inicial de 6:00 a 23:00 horas, todos los días, los 365 días del año, de acuerdo con información del Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras).

Quando las dos etapas estén en operación, **"El Insurgente" alcanzará una velocidad de 160 kilómetros por hora.**

"Estas obras son en beneficio de nuestro pueblo. (...) Esta obra en su primera etapa, es una muestra (...) de que nosotros no podemos dejar obras inconclusas. A todos les consta que cuando entramos al gobierno esta obra estaba iniciada. Imaginense si no la termináramos. Teníamos excusas, (...) podíamos haber dicho: 'se queda pendiente', pero ya esos 30 mil que se habían invertido se iban a quedar tirados. Una obra inconclusa significa dejar dinero del presupuesto del pueblo -que es dinero del pueblo- tirado. No se puede actuar de manera irresponsable, no es porque fue otro gobierno; no. El gobierno representa al pueblo, por eso se decidió darle continuidad", explicó el jefe del Ejecutivo.

En la estación Zinacantepec informó que están pendientes 38 kilómetros, de Lerma a la Ciudad de México, los cuales se entregarán en diciembre.

En todo el proyecto, el gobierno federal ha trabajado de manera coordinada con el Gobierno de la Ciudad de México y el saliente del Estado de México, encabezado

por el gobernador **Alfredo del Mazo Maza**.

"Son 58 kilómetros y aquí están los ingenieros y los empresarios. Aprovecho para pedirles que sigan cumpliendo. Un aplauso para los empresarios de la construcción porque de ellos depende mucho. (...) Ya se está avanzando en la obra civil y está el compromiso de Jesús Esteva, que es el secretario de obra porque ese tramo corresponde en buena parte a la Ciudad de México. Está el compromiso de que terminamos en diciembre", puntualizó al informar que tanto Esteva como el ingeniero **Manuel Eduardo Gómez Parra**, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), tiene a la responsabilidad de concluir la obra ferroviaria.

El jefe del Ejecutivo reconoció el esfuerzo de las y los trabajadores de la construcción, cuyos ingresos han mejorado "porque hay crecimiento económico, hay empleo, porque han aumentado los salarios en nuestro país".

Recordó que **a la fecha hay más de 22 millones de puestos de trabajo inscritos al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) con un promedio superior a los 16 mil pesos mensuales.**

Durante el tiempo que queda a la **Cuarta Transformación**, afirmó el presidente, respaldará la nueva administración estatal que liderará oficialmente desde el 16 de septiembre la gobernadora **Delfina Gómez Álvarez**.

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño Lara**, precisó que **la segunda etapa de obra del Tren "El Insurgente" requerirá una inversión de 62 mil millones de pesos. Tendrá las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio.**

"La segunda etapa conectará el Valle de Toluca con la capital del país de manera rápida, cómoda y segura, generando grandes ahorros, además de evitar ruido y emisiones en las zonas urbanas", acotó.

"**El Insurgente**", además de mejorar la movilidad de millones de pasajeros, impulsa el comercio y la industria, dijo el titular de la SICT.

"Ahora México se coloca a la altura de las tendencias globales en materia de movilidad adoptando tecnología de vanguardia, sostenida e intermodal como la de los trenes de pasajeros. Este logro marca un hito en la historia del tren y del transporte de pasajeros. (...) Ningún sexenio anterior habíamos visto la construcción de tantos kilómetros de vías ferroviarias, de pasajeros, ya que es un medio de transporte que se había abandonado", aseveró.



Andrés Manuel López Obrador



Delfina Gómez Álvarez



Alfredo del Mazo Maza



Presidente AMLO inauguró primera etapa de "El Insurgente", Tren Interurbano México-Toluca