



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

REPORTE
Indigo
CINCO DÍAS

1, 12 - 15

17/10/2022

LEGISLATIVO

REPORTE Indigo
CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO
No. 2594: LUNES 17 DE OCTUBRE
reporteindigo.com

MOTA-ENGIL
MÉXICO
BANOBRAS
FONATUR

500
Cien Pesos

1000
MIL PESOS

7 500328 125430
\$10.00

MILLONARIOS BAJO SOSPECHA

Extrabajadores de Luz y Fuerza del Centro demandan que se cancelen las concesiones de 15 plantas hidroeléctricas y una termoeléctrica a Mota-Engil, empresa que se ha consolidado como proveedora del gobierno con más de 26 mil millones de pesos en contratos a pesar de tener un pasado lleno de irregularidades

12



Extrabajadores de Luz y Fuerza del Centro demandan que se cancelen las concesiones de 15 plantas hidroeléctricas y una termoeléctrica a Mota-Engil, empresa que se ha consolidado como proveedora del gobierno con más de 26 mil millones de pesos en contratos a pesar de tener un pasado lleno de irregularidades

POR LINALOE R. FLORES

En 2015 la compañía portuguesa Mota-Engil y el Sindicato Mexicano de Electricistas (SME) se asociaron para conformar una nueva firma subsidiaria, la llamaron Generadora Fénix y ese mismo año recibió en concesión 15 plantas hidroeléctricas y una termoeléctrica.

Querían competir en el mercado mayorista de las eléctricas privadas y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), impulsado por el entonces Presidente Enrique Peña Nieto a través de una reforma energética.

Mota-Engil iba a aportar su experiencia global, además de capacidad tecnológica y financiera. El SME daría el conocimiento técnico de sus trabajadores. Habían pasado seis años del proceso de extinción de Luz y Fuerza del Centro ordenado por el gobierno de Felipe Calderón Hinojosa (2006-2012), que dejó sin empleo a más de 44 mil profesionales electricistas mexicanos.

Sindicato dividido

La mañana del pasado 11 de octubre, al conmemorar la extinción de

Luz y Fuerza del Centro, el sindicato dejó algo muy claro: está fracturado. Frente a Palacio Nacional, dos grupos marcaron límites mediante un enfrentamiento verbal y físico. De un lado, los que apoyan al actual secretario general Martín Esparza. Del otro, miembros de la corriente democrática con Rosendo Flores y Jorge Tapia –exsecretarios generales del sindicato– como líderes.

La disidencia le hizo llegar a la Presidencia de la República un documento con 15 mil 390 firmas en el que demandan “rescatar” las plantas e instalaciones de energía eléctrica entregadas “de manera ilegal” a la empresa Mota-Engil en 2015.

En la misiva, los electricistas apelan a la política del gobierno de Andrés Manuel López Obrador para “evitar el crecimiento desmedido y el abuso de las empresas particulares extranjeras con el propósito de alcanzar la soberanía del sector energético”.

Pero mientras el conflicto interno del SME se aviva, Mota-Engil se fortalece como proveedora del Gobierno federal. Desde 2015, cuando conformó la asociación con el sindicato, ha firmado 15 contratos millonarios. El mayor, hasta ahora, fue por más de diez mil millones de pesos.

En la recta final del gobierno de Enrique Peña Nieto y en lo que va del de Andrés Manuel López Obrador, la compañía acumuló más de 26 mil 77 millones de pesos en contratos con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) y el Fondo Nacional al Turismo (Fonatur), según la localización de compras públicas bajo la denominación de Mota-Engil en Compranet.

El mismo año en que se formó la asociación de Mota Engil con el SME, el gobierno del entonces Presidente Enrique Peña Nieto, le otorgó tres contrataciones a través de la SCT que sumaron más de 763 millones de pesos.

Negocio transexenal

La empresa ha logrado garantizarse un lugar en el futuro. El mayor de sus contratos, signado con Banobras en agosto de 2022, fue por más de 12 mil 417 millones de pesos y su vigencia se extiende hasta agosto de 2032; es decir, compromete todo el sexenio del Gobierno federal que inicie gestiones el 1 de octubre de 2024 y casi dos años más del siguiente.



#Transparencia

MILLONARIOS BAJO SOSPECHA



Mota-Engil ha logrado garantizarse un lugar en el futuro de México, pues el mayor de sus contratos, signado con Banobras en agosto de 2022, tiene vigencia hasta agosto de 2032

a la última etapa del proceso de liquidación.

Ese memo fue modificado el 30 de septiembre de ese mismo año para incluir el compromiso del Gobierno federal de entregarle bienes a la Generadora Fénix.

A la fecha, los documentos en los que se registraron esos acuerdos permanecen con una reserva permanente mientras se resuelven juicios de amparo respecto al proceso de liquidación de Luz y Fuerza del Centro, de acuerdo con una consulta en la Plataforma Nacional de Transparencia.

Dado que esos documentos no son públicos, no hay acceso a los activos en comodato que recibió el SME, ni su valor ni la razón por la que fueron entregados.

A 13 años de la desaparición de la empresa del Estado, los electricistas no cuentan de manera pública con el relato completo de lo que ocurrió el 11 de octubre de 2009 cuando elementos de la entonces Policía Federal entraron al edificio de Luz y Fuerza del Centro de la Ciudad de México.

Aquella madrugada, la televisión abierta transmitió la toma del edificio. Pero en octubre de 2022 ni siquiera puede conocerse el número de policías que participaron en el operativo. La Policía Federal -desaparecida por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador- dejó reservada esa información hasta 2024.

LOS CONTRATOS DE LA CONSTRUCTORA MOTA-ENGIL CON EL GOBIERNO DE MÉXICO

Empresa	Contrato	Año/ Vigencia	Monto
2013			
SCT	Interconexiones ferroviarias	27/6/2013 - 31/12/2013	\$ 257.572.570,12
SCT	Distribuidor vial Villahermosa-Macultepec, Tabasco	9/9/2013- 2/11/2014	\$ 259.515.646,38
Total			\$517.088.216,50
2014			
CAPUFE	Rehabilitación de pavimento asfáltico de la autopista Acayucan, Veracruz	16/8/2014 - 18/3/2015	\$ 110.007.053,56
SCT	Carretera Coatzacoalcos-Villahermosa, Tabasco	10/3/2014 - 29/12/2014	\$ 574.714.499,30
SCT	Túnel de tren eléctrico de Guadalajara, Jalisco	23/7/2014 - 22/7/2017	\$ 4.014.967.584,12
SCT	Subtramo en la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa (Veracruz y Tabasco)	17/3/2014 - 20/4/2015	\$ 445.820.432,32
SCT	Modernización de la carretera Manzanillo-Minatitlán, Colima	19/3/2014 - 31/12/2014	\$ 415.042.726,96
CAPUFE	Rehabilitación de pavimento en la autopista Monterrey-Nuevo León	1/9/2014 - 29/3/2015	\$ 144.661.616,61
SCT	Viaducto 1 entre Periférico y Federalismo en Zapopan, Jalisco	11/6/2014 - 8/6/2017	\$ 2.646.467.263,72
Total			\$ 8.351.681.176,59
2015			
SCT	Rompeolas sur en Isla del Carmen, Campeche	7/9/2015 - 1/10/2016	\$ 267.537.070,23
SCT	Libramiento Poniente de Acapulco, Guerrero	24/4/2015 - 25/4/2015	\$ 306.169.103,65
SCT	Construcción de Ciudad Valles- Tampico, San Luis Potosí	12/1/2015 - 14/9/2015	\$ 189.815.438,97
Total			\$ 763.521.612,85
2021			
BANOBRAS	Construcción de tramo de la carretera Jala-Compostela, Nayarit	2021/03/16 - 2022/11/05	\$ 704.240.308,49
2022			
BANOBRAS	Mantenimiento de tramo de la carretera Jala-Compostela, Nayarit	2022/08/10 - 2032/08/08	\$ 12.417.577.497,02
FONATUR	Tramo del Tren Maya entre Chiná y Campo de Tiro, Campeche	2022/02/23 - 31/12/2026	\$ 4.023.658.804,00
SCT	Libramiento Poniente de Acapulco, Guerrero	24/4/2015 - 25/4/2015	\$ 306.169.103,65
Total			\$16.441.236.301,02

*Los contratos en color fueron señalados por la ASF
Fuente: Compranet



LAS POLÉMICAS EN EL MUNDO

Con un historial de controversias en múltiples países, Mota-Engil en asociación con el SME, fue el primer operador privado en producir y comercializar energía eléctrica en México a través de Generadora Fénix

POR FERNANDA MUÑOZ

Antes de convertirse en Grupo Mota-Engil en el año 2000, en 1946 se fundó bajo el nombre de Mota & Companhia.

Hasta los años 90 participó en diversas construcciones y obras públicas, como en la ejecución del Aeropuerto Internacional de Luanda, en Angola; en la construcción de una presa en Namibia, África, y en otra presa en Lindoso, Portugal.

Una década antes, Mota & Companhia se convirtió en una sociedad anónima y fue admitida en la Bolsa de Valores, además logró expandirse a Europa Occidental y América Latina en países como Venezuela y Perú.

Pero es en Perú donde de manera conjunta Mota & Companhia y Engil adquieren la empresa Translei, actuando exclusivamente en la prestación de servicios de Ingeniería relacionados al área de movimientos de tierras y trabajos

En 2010 fue constituida Mota-Engil Angola, convirtiéndose en la mayor empresa de construcción y obras públicas angoleña. Ese mismo año la empresa inició actividades en Brasil con la constitución de Mota-Engil Brasil

para la explotación de concesiones mineras.

En 2005 entró en el PSI 20, el principal índice de la Bolsa de Lisboa, haciendo que la empresa tuviera más visibilidad, potencial de valoración y atracción de inversión.

En 2007 Mota-Engil inició actividades en Irlanda en el sector de la construcción y obras públicas a través de MEIC (Mota-Engil Ireland Construction), ampliando la presencia en el sector del medioambiente.

Ese mismo año comenzó actividades en México a través de Concesiones de Transporte con la adjudicación de la concesión vial Perote-Xalapa, en Veracruz.

En 2010 fue constituida Mota-Engil Angola, convirtiéndose en la mayor empresa de construcción y obras públicas angoleña. Ese mismo año la empresa inició actividades en Brasil con la constitución de Mota-Engil Brasil.

Cinco años más tarde, la empresa formada por Mota-Engil en asociación con el Sindicato Mexicano de Electricistas para la exploración de plantas de producción de energía, fue el primer operador privado en producir y comercializar energía eléctrica en México.

Los acuerdos se incrementaron en 2020 con un contrato para colaborar en el Tren Maya.

En 2021 se unió a la construcción de una línea ferroviaria Kano-Maradi, entre Nigeria y el vecino Níger, por un importe de mil 820 millones de dólares.

Algunos de los problemas

En septiembre de 2019, la empresa portuguesa entró en polémica con el gobierno de Colombia por retrasarse en la ejecución de proyectos de infraestructura educativa.

El gobierno colombiano tenía un programa de construcción de 30 mil aulas escolares que debían haber sido entregadas en 2018, de las cuales 248 fueron encomendadas a la compañía extranjera. No obstante, el Ministerio de Educación detalló que de ese total, 118 proyectos estaban en la etapa de diseño, 113 en obra y tan solo 17 habían sido terminadas.

La compañía respondió que quien abandonó las obras no fue Mota-Engil, sino el Fondo de Financiación de la Infraestructura Educativa (FFIE); un argumento que fue negado por el Ministerio de Educación.

A pesar de la polémica generada con la infraestructura edu-

El gobierno colombiano tenía un programa de construcción de 248 aulas escolares con la compañía extranjera, sin embargo, el Ministerio de Educación detalló que del total, 118 están en la etapa de diseño, 113 en obra y tan solo 17 han sido terminadas

cativa, la empresa portuguesa está actualmente involucrada en la construcción de una nueva línea de Metro en Medellín, que tendrá una distancia de más de 13 kilómetros.

A la fecha, los medios locales aseguran que se invertirá en el proyecto un total de 3.5 billones de pesos colombianos, lo que equivale aproximadamente a 153 millones 452 mil 343 pesos mexicanos.



FOTO ESPECIAL



POR LINALOE R. FLORES

GANA PESE A IRREGULARIDADES

Los datos abiertos registrados en Compranet de los años del gobierno de Enrique Peña Nieto refieren una relación óptima con Mota-Engil.

En 2013, el primer año de la administración del priista, se le otorgaron 517 millones 88 mil 216 pesos y en 2014, un año antes de que se asociara con el SME para formar Generadora Fénix, más de ocho mil 351 millones de pesos.

Los registros de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) arrojan anomalías en por lo menos tres de nueve contratos otorgados.

En la cuenta pública de 2014, el órgano fiscalizador encontró que en la contratación 2014-11-DE-A027-W-00-2014 para construir vías en Celaya, Guanajuato, hubo incumplimiento con la fecha de entrega y se añadieron 112 conceptos no previstos por 211 millones 28 mil 800 pesos. Esto ocurrió, según la ASF, por falta de revisión del proyecto original por parte de la SCT.

Encuanto al contrato 2014-06-CE-A-025-W-00-2014 para la reconstrucción de un subtramo de la carretera Manzanillo-Minatitlán, en Colima, la ASF supuso daño al erario por más de tres millones de pesos debido a que el Centro SCT Colima "omitó vigilar y controlar el desarrollo de los trabajos". Los costos de la obra se modificaron tres veces.

También hubo problemas con el contrato 2014-27-CE-A041-

Por lo menos tres contratos otorgados a Mota-Engil por el gobierno de Enrique Peña Nieto fueron señalados por la ASF; pese a ello, volvió a ganar una licitación y dos adjudicaciones directas en la administración de Andrés Manuel López Obrador

W-00-2014 para ampliar un tramo de la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa.

La SCT erogó más de 52 millones de pesos para indemnizar a 39 propietarios de inmuebles por donde pasaría el camino. Pero justo antes de iniciar la obra, la dependencia no era dueña de los terrenos, por lo que carecía del derecho de vía, según documentó la ASF.

Ese pasado no le importó al gobierno de Andrés Manuel López Obrador, el cual también entabló una relación estable con la multinacional portuguesa con más de 17 mil 145 millones de pesos otorgados a través de tres contratos.

Dos fueron para Banobras y uno por el Fonatur para servicios del

Los registros de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) arrojan anomalías en por lo menos tres de nueve contratos otorgados a la empresa de origen portugués

Tren Maya, según lo publicado en Compranet.

El mayor, signado por Banobras, es por más de 12 mil 417 millones de

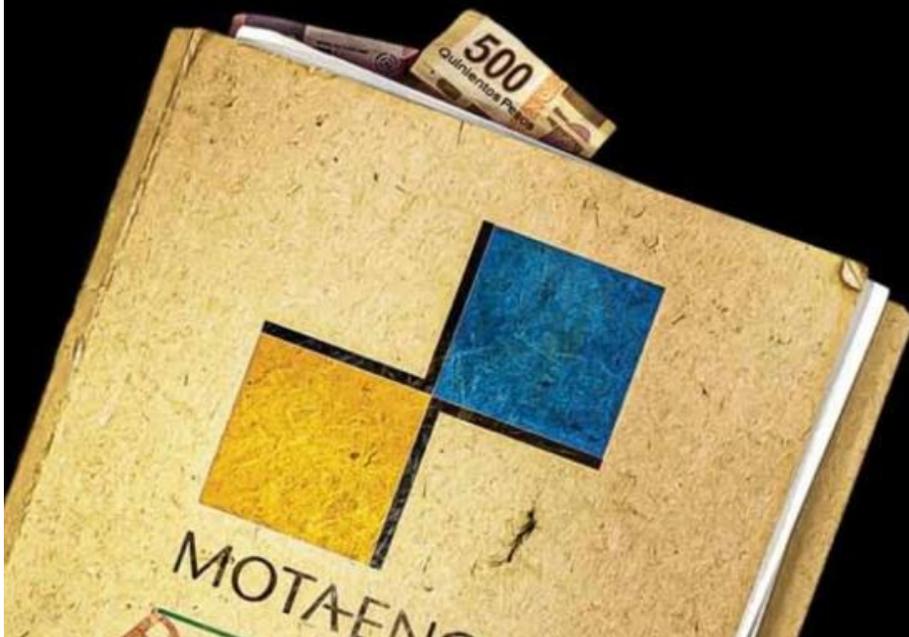
pesos y su vigencia se extiende hasta agosto de 2032. Es decir, cuando expire, el sexenio del presidente López Obrador habrá cumplido casi ocho años de haber concluido.

El segundo contrato en monto es el relacionado con el Tren Maya. Fonatur firmó con vigencia hasta 2026 más de cuatro mil millones de pesos para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales de construcción de la plataforma y vía, así como adecuaciones carreteras del tramo entre las localidades de Chiná y Campo de Tiro en la ciudad de Campeche.

El otro contrato lo dio Banobras por más de 704 millones de pesos para trabajos de terracerías, drenaje, pavimentación de concreto asfált-

El oscuro pasado de Mota-Engil no le importó al gobierno de Andrés Manuel López Obrador, el cual entabló una relación estable con la multinacional portuguesa con más de 17 mil 145 millones de pesos otorgados a través de tres contratos

tico, túneles, estructuras, pasos de fauna, infraestructura adicional y señalamiento vertical en la carretera Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela, Nayarit. Vencerá en noviembre de 2022.



En 2007 Mota-Engil comenzó actividades en México a través de Concesiones de Transporte con la adjudicación de la concesión vial Perote-Xalapa, en Veracruz

ILUSTRACIÓN: JESÚS MARTÍNEZ

FOTO: ESPECIAL