



#TERMINAEN2023

Obra del Tren Maya, en tiempo

PREVÉ EL PRESIDENTE CUMPLIR CALENDARIO DE SU CONSTRUCCIÓN

FOTO: ESPECIAL

ALISTAN NUEVOS PROYECTOS

VISITA

• EL GOBERNADOR VILA SE REUNIÓ CON EL PRESIDENTE AMLO.

APOYO

• AFIRMÓ QUE FUE CON EL OBJETIVO DE SUMAR ESFUERZOS.

BENEFICIO

• LA FEDERACIÓN Y EL GOBIERNO ESTATAL IMPULSAN PROYECTOS.

POR MISAEL ZAVALA

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

El presidente Andrés Manuel López Obrador se comprometió a concluir la obra del Tren Maya en diciembre de 2023, con lo cual se cumplirá el periodo estipulado desde el inicio de la construcción de la obra en el sureste del país.

A través de sus redes sociales, el mandatario nacional aseguró que la obra del Tren Maya es la construcción más importante en el mundo actualmente.

"Avanzamos en la construcción del Tren Maya, la obra ferroviaria más importante del mundo en la actualidad. Terminaremos los mil 550 kilómetros en diciembre de 2023", indicó.

Incluso, el mandatario nacional citó al ingeniero y general Gustavo Vallejo: "No hay órdenes en contrario".

En una imagen que compartió el titular del Ejecutivo Federal, está acompañado de ingenieros militares y funcionarios de Fonatur, quienes son los encargados de la construcción del Tren Maya.

Este fin de semana, López Obrador realizó una gira de trabajo por Yucatán para supervisar las obras del ferro-



• **CONTROL.** El mandatario se reunió con funcionarios de Fonatur y de las Fuerzas Armadas.

1550

KILÓMETROS COMPRENDE EL RECORRIDO DEL TREN.

42

TRENES YA SE FABRICAN EN CIUDAD SAHAGÚN.

carril del sureste, además se reunió con el gobernador de la entidad, Mauricio Vila para tratar el tema del proyecto del Gran Parque La Plancha que se realiza en esa entidad.

Recientemente, el presidente López Obrador realizó una gira de trabajo por las obras del Tren Maya y detalló que la construcción avanza conforme al calendario.

Ello, a pesar de los retrasos que ha tenido la obra debido a los amparos que interpusieron organizaciones de la sociedad civil y ambientalistas por la supuesta tala indiscriminada de árboles y afectación al ecosistema que denunciaron desde que inició la obra. ●