



Insistirá PT aumentar un dólar el precio del barril de petróleo en la Ley de Ingresos 2023

El presidente de la Comisión de Infraestructura en la Cámara de Diputados, el petista Reginaldo Sandoval, insistirá en que se incremente un dólar el precio del barril de petróleo en la Ley de Ingresos 2023, para que pase de 68 a 69 dólares, con el propósito de generar una bolsa por 13 mil millones de pesos para la creación de un Fondo Nacional de Obras por Cooperación.

Manifestó que de esta forma se podrán orientar recursos en el mantenimiento y construcción de infraestructura carretera a nivel nacional.

Aseguró que es viable aumentar un dólar el precio del barril del petróleo, porque el contexto internacional así lo marca. “Hay una crisis energética mundial, no solo derivada de la pandemia por la Covid-19, también por el conflicto entre Rusia y Ucrania, lo que indica que será difícil que baje el precio de petróleo, así que no afecta en nada la propuesta de subirlo un dólar”, explicó.

En entrevista, el legislador petista recordó que uno de los compromisos de campaña del presidente de la República fue que al finalizar su mandato todos los caminos que lleguen a alguna cabecera municipal estarían pavimentados, “por eso hay un programa fuerte desarrollándose en Oaxaca y Guerrero, porque en esas entidades se reporta el mayor número de municipios sin un camino en buenas condiciones”.

Dijo que a pesar de que existe un incremento significativo de recursos en el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el tema de infraestructura, “como 190 mil millones de pesos, más o menos, estamos hablando de un 27.7 por ciento de incremento en referencia a 2022, no es suficiente para cubrir la demanda de mantenimiento que hay en el país.

A pregunta expresa sobre los recursos que ingresan a Caminos y Puentes Federales (Capufe), Reginaldo Sandoval resaltó la necesidad de hacer una profunda revisión a las concesiones. “Debemos saber desde cuándo se dieron, cuándo se vencen, por qué se han actualizado, por cuánto tiempo, hay que revisar autopista por autopista”. Alertó que se ha calculado que diariamente se pierden 400 millones de pesos derivado del pago en efectivo, el cual no es reportado; además de que se utilizan otros sistemas de pago que no hay forma de evaluar.

<https://www.capitalmexico.com.mx/politica/insistira-pt-aumentar-un-dolar-el-precio-del-barril-de-petroleo-en-la-ley-de-ingresos-2023/>