



← Centrar la discusión
Análisis superior,
David Páramo > 3

Durante esta administración se han logrado avances indiscutibles en materia laboral como el aumento al salario mínimo.



↓ Análisis superior
David Páramo
david.paramo23@gimm.com.mx

Centrar la discusión

Parece que los políticos en México tienen muchas dificultades para centrar las discusiones, a pesar que cuando lo hacen se logran muy buenos resultados. Durante esta administración se han logrado avances indiscutibles en materia laboral, como el aumento al salario mínimo, el combate a las formas ilegales de contratación y de libertad sindical para los trabajadores.

Sin embargo, ahora la discusión es disminuir o no la jornada laboral. Mucho más allá de las horas trabajadas no se ha tomado con seriedad el incremento a la productividad. Hace mucho debimos haber pasado de las horas nalga a las horas de calidad. Tiene razón la iniciativa privada, representada por Coparmex, que preside **José Medina Mora**, en cuanto a que se tienen que contar los mayores costos que han asumido las empresas. Sin embargo, el tema debe estar en encontrar una nueva cultura laboral. **México es el país de la OCDE donde se trabajan más horas, pero con la menor productividad.**

REMATE RESBALADILLA

El Presidente ha decidido promover a muchos de sus cercanos hacia el cierre de la administración. Así, nombró a **Alberto Becerra** como director del Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado. **Becerra** es un joven que ha trabajado este sexenio en la ayudantía de la Presidencia y que, a decir de su jefe, es parte de su programa de relevo generacional. Lo cierto es que el Indep nació con grandes expectativas pero muy rápidamente fue perdiendo relevancia ante muchísimos errores, como haberle tratado de obligar a recibir el cheque de los hermanos **El-Mann**, cuando se trataba de un proceso abierto.

En aquel momento renunció el director del Indep, **Jaime Cárdenas**, y advirtió que el cheque que le habían dado los principales accionistas de Fibra Uno a la FGR, y que **Alejandro Gertz Manero** mostró en una conferencia *mañanera*, no podía ser recibido por el instituto. La valiente decisión de **Cárdenas** evitó que se cometiera una violación a la ley que hubiera arrastrado incluso al director del Infonavit, **Carlos Martínez**, y muchos otros implicado en el caso de Telra y los hermanos **Zaga Tawil**. A partir de ahí, el Indep perdió total relevancia, al grado que en la etapa previa **Ernesto Prieto** se dedicó a hacer tiempo mientras llegaba el momento de contender por la candidatura de Morena al gobierno de Guanajuato. Ahí se encontrará con **Ricardo Sheffield**. Es poco posible que cualquiera de estos dos obtenga la candidatura al gobierno de esa entidad y, todavía menos, que ganen la elección.

El nuevo director del Indep obtiene un cargo con base en la gratitud del jefe, pero en realidad es muy poco lo que puede esperarse en términos de devolver al pueblo lo robado.

Ayer también el Presidente nombró a **Miguel Ángel Maciel Torres**, como nuevo secretario de Energía. Ya se desempeñaba como subsecretario.

REMATE REITERADO

Prácticamente no pasa una semana sin que el AICM tenga que enfrentar algún tipo de problema en el que poco o nada tiene que ver, pero que se vuelve su problema en cuanto que causa graves perjuicios a pasajeros y trabajadores de esta terminal aérea. Ayer fue un grupo de discapacitados, quienes pueden tener mucha razón, pero que implica que el equipo de **Carlos Velázquez Tiscareño**, que bien dirige la terminal aérea, tenga que realizar operativos para evitar mayores daños. El *Padre del Análisis Superior* recuerda que el vicealmirante es un hombre al que en el margen le gustan las aguas turbulentas, porque forman el carácter del marino.

REMATE EFICIENTE

Ojalá el gobierno tuviera más funcionarios como el titular de la SICT, **Jorge Nuño**. Desde que se hizo cargo de la dependencia, y luego como titular de la misma, las cosas comenzaron a funcionar. Su éxito consiste en haberse quitado el rollo político y concentrarse en los asuntos relevantes. Por ejemplo, ayer visitó al titular del Transporte de Estados Unidos, **Pete Buttigieg**, para seguir avanzando en el tema de la carga dedicada de aviones y cómo mejorar el paso de tráileres en la frontera. El cambiar la carga dedicada al AIFA ha implicado muchas dudas en torno a su conveniencia y la presunta violación de los acuerdos binacionales. En el tema del cruce de la frontera de vehículos de carga la situación es compleja.

No se trata de medidas de índole netamente comercial, puesto que el cierre de los pasos fronterizos y las revisiones a la totalidad de los vehículos no las aplica el gobierno de Estados Unidos ni se hace en las aduanas. Los funcionarios del gobierno de Texas, encabezado por **Greg Abbott**, hacen las revisiones con base en leyes estatales y no de comercio. Sin embargo, sí se trata de una presión política que afecta el comercio.

REMATE OCURRENTE

Los trabajadores de Aeroméxico deben estar felices porque la firma que dirige **Andrés Conesa** aumentará frecuencias a Europa, y que no lo usen como pretexto para violar la palabra que el gremio que encabeza **Humberto Gual** comprometió.