



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE MEXICO

PP-4

17/11/2022

LEGISLATIVO

#GOBIERNOFEDERAL

INYECTAN **7.7 MIL MDP** **A CORREDOR** **INTEROCEÁNICO**

PARA 2023, LA PRIMERA ETAPA DEL PROYECTO EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC INCLUYE ROMPEOLAS, MUELLES, UN TREN Y 10 PARQUES ECONÓMICOS

POR ALMAQUIO GARCÍA Y ELIA CASTILLO



#PRIMERAETAPA

OTORGAN 7.7 MIL MDP A INTEROCEÁNICO

TAMBIÉN SE PLANTEA LA CONSTRUCCIÓN DE 10 PARQUES ECONÓMICOS, CON UNA INVERSIÓN DE 180 MIL MDP DE RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS

POR JORGE ALMAQUIO GARCÍA Y ELIA CASTILLO

El gobierno de México ya tiene lista una inversión para 2023 de siete mil 700 millones de pesos para concluir la primera etapa del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, que incluye los rompeolas, los muelles y un ferrocarril.

Además se perfila el andamiaje de 10 parques económicos, con una inversión entre recursos públicos y privados por más de 180 mil millones de pesos, informó Daniel Cutiérez, coordinador de Finanzas de Morena en la Cámara de Diputados.

“Es el proyecto que va a cambiar el resto del sureste y de nuestro país”, dijo.

Los parques tendrán una dimensión de entre 500 y mil hectáreas en la región suroeste del país y se están construyendo y modernizando más de 370 kilómetros de caminos rurales, con el objetivo de garantizar el aprovechamiento de los nodos logísticos que se están desarrollando en la región.

“Ese proyecto para este

gobierno 2023, tiene una inversión de 7 mil 700 millones de pesos. Se termina la primera etapa”, afirmó el legislador.

La obra es una de las más importantes del Gobierno de la Cuarta Transformación que detonará, junto con el Tren Maya, la actividad económica del sureste mexicano y América Latina, ya que unirá el rubro comercial entre el golfo de México y la zona del pacífico.

El diputado federal confirmó a **El Herald de México** que el próximo año se termina la primera etapa que impulsará el desarrollo económico de la nación y dijo que una de las previsiones que se tienen con el Corredor Interoceánico es que impulse el Producto Interno Bruto en al menos 2% durante su funcionamiento.

Entre las obras de infraestructura que considera el proyecto están modernizar el ferrocarril, los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, fortalecer la infraestructura carretera y de caminos rurales, así como la construcción de un gasoducto para abastecer a empresas y a consumidores domésticos.

Además, a lo largo del Istmo se tenderá una línea de fibra óptica para fortalecer la conectividad digital de la región en beneficio de las empresas y las comunidades.

En el mismo sentido, el documento de “Criterios Generales de Política Económica para la iniciativa de Ley de Ingresos” y el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2023, indica que el corredor permitirá alcanzar la autosuficiencia energética y ampliar la participación de México en el comercio internacional, sobre todo el vinculado al mercado de Asia-Pacífico y el de la costa Este de Estados Unidos, por la reducción de costos y tiempo de transporte. ●

309

● KM. DE VÍA SERÁN REHABILITADOS CON LA OBRA.



AMPLIO MARGEN

79

• MUNICIPIOS DEL PAÍS SE BUSCA BENEFICIAR CON EL CORREDOR.

3

• AÑOS DE INICIADO EL PROYECTO.

LO QUE VIENE

1

• Se construye un modelo de desarrollo regional en los estados.

2

• Se crearán zonas libres para atraer inversiones del sector privado.

3

• También se dotará de infraestructura y se garantizará el abasto de energía.

4

• El proyecto garantiza agua, conectividad digital y otros insumos.

5

• Se focalizarán los programas de gobierno para atender a familias.