



“Atípica” separación de vagón en la línea 7

● El incidente en la estación Polanco por un tornillo flojo y otro degollado y otro ● “El sistema de acoplamiento fue manipulado”: Calderón Aguilera ● Sheinbaum: la vigilancia de la GN se extenderá a talleres del Metro

NIEGA QUE HAYA SIDO POR FALTA DE MANTENIMIENTO

Fue manipulado el sistema de seguridad del tren del que se soltaron dos vagones: Calderón

Un tornillo flojo y otro degollado, los causantes del incidente, dice

**ALEJANDRO CRUZ FLORES
Y ENRIQUE MÉNDEZ**

Un tornillo flojo y otro degollado causaron la separación de dos vagones de un tren del Metro en la estación Polanco de la línea 7, afirmó el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón Aguilera.

En conferencia de prensa explicó que el sistema de seguridad de acoplamiento del convoy fue manipulado, por lo que negó que el incidente ocurrido el domingo pasado se haya generado por la falta de mantenimiento y lo calificó de un “hecho atípico”.

Fue en la placa de seguridad que impide el desplazamiento del cilindro de acero —de cinco centímetros de diámetro—, el cual es el elemento de sujeción entre los carros del tren, donde se encontró “un tornillo flojo y otro degollado”, lo que provocó que el tubo se saliera de su lugar —el cual además carecía de cintillo de seguridad y que no se

encontró en el lugar— y con ello la separación de los vagones.

Ante la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, el funcionario agregó que el tren accidentado había sido objeto de mantenimiento el pasado 5 de enero, el cual se realiza cada 10 o 12 horas, es decir, un mes aproximadamente, por lo que “estaba en el periodo correcto de mantenimiento”.

Interrogada sobre los presuntos responsables, Sheinbaum Pardo señaló que eso lo determinará la investigación de la Fiscalía General de Justicia local, por lo que “no vamos a señalar a nadie”, y criticó que se ha hecho un uso político de los incidentes que han ocurrido en el Metro, “muy mezquino, por cierto”, aseveró.

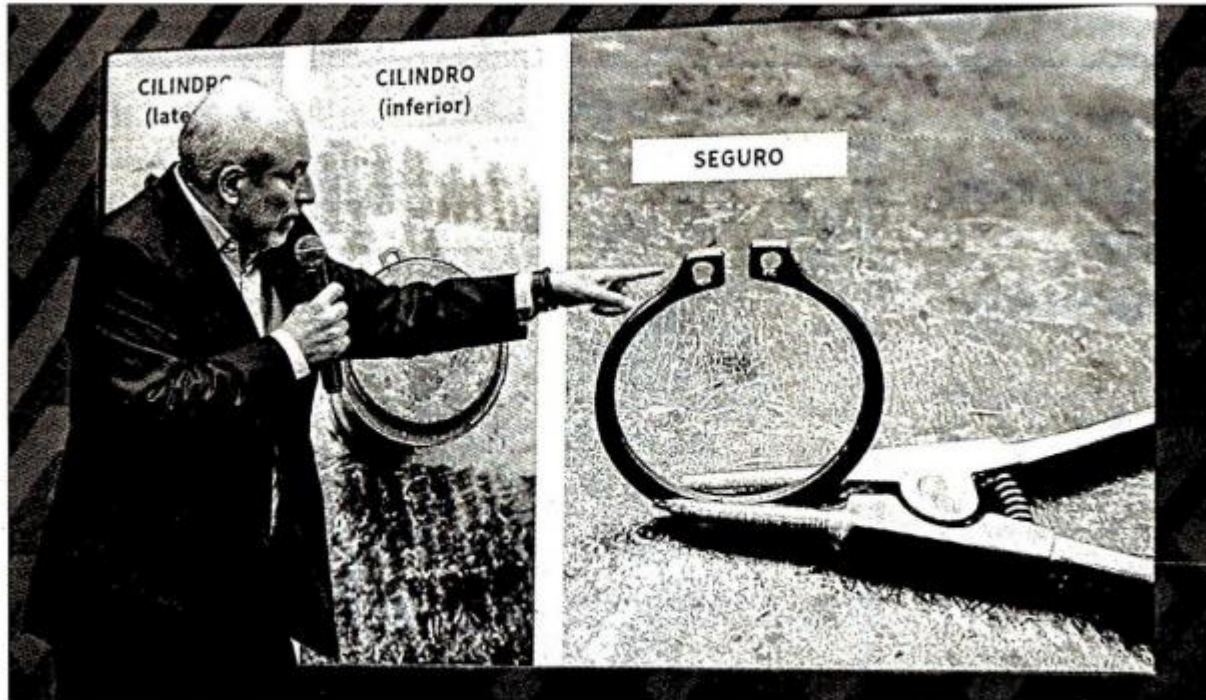
En tanto, ayer por la mañana ocurrió un apagón en la misma línea 7, que va de El Rosario a Barranca del Muerto, lo que obligó al desalojo de un tren en la estación San Joaquín-Polanco, andenes y pasillos en la oscuridad, lo que generó saturación en

distintas estaciones.

Desde la incorporación de la Guardia Nacional a las labores de vigilancia en el Metro han ocurrido cuatro incidentes atípicos de relevancia en la red, entre ellos hechos premeditados y malintencionados, como el corte de cable o lanzar objetos a la vía, por los que se han interpuesto denuncias ante la Fiscalía General de Justicia.

Al respecto, la jefa de Gobierno destacó la importancia de la labor de vigilancia de la Guardia Nacional en las estaciones del Metro, pero que tras este incidente en la línea 7 tiene también presencia en los alrededores de los talleres, y “si es necesario solicitaremos su presencia” en otras zonas de la red.

Por otra parte, la bancada de Morena en la Cámara de Diputados consideró que la presencia de la Guardia Nacional en el Metro se justifica porque al mover a casi 4.5 millones de pasajeros al día, se convierte en un asunto de seguridad nacional.



▲ El director del Metro, Guillermo Calderón, destacó que al tren del que se desprendieron dos vagones se le dio mantenimiento en los primeros días de enero. Foto *La Jornada*