



Entrevista. Brian Nichols, subsecretario para el Hemisferio Occidental del Departamento de Estado, pone sobre la mesa la tecnología para explotar ese mineral a partir del mapeo que ya hacen junto con Canadá

EU propone a México asociarse para extraer litio a menor costo

VÍCTOR HUGO MICHEL, CDMX

____ México es dueño del litio, pero requerirá socios para comercializarlo y por eso EU ofrece tecnología para extraerlo, a partir del proyecto que ambos países

echaron a andar junto a Canadá para cuantificar las reservas en Norteamérica, dice Brian Nichols, subsecretario para el Hemisferio Occidental del Departamento de Estado. PÁGS. 6 Y 7

El subsecretario para el Hemisferio Occidental del Departamento de Estado ofrece tecnología para extraer ese mineral a partir del mapeo que ya hacen junto con Canadá

Brian Nichols

EU ofrece a México asociarse para extraer litio a menor costo

Entrevista

VÍCTOR HUGO MICHEL
CIUDAD DE MÉXICO

De Alaska a Chiapas, Norteamérica va a necesitar todo el litio que pueda conseguir en una ventana tan corta como uno o dos años. Por ello, los gobiernos de México, Canadá y Estados Unidos han comenzado un proyecto conjunto para cuantificar a detalle las reservas regionales de este mineral, que alimenta a las industrias de alta tecnología y, en particular, a las flotas de millones de autos eléctricos que usarán baterías de litio en el futuro inmediato.

Así lo reveló Brian Nichols, subsecretario para el Hemisferio Occidental del Departamento de Estado de Estados Unidos.

“Estamos trabajando juntos, colectivamente, para explorar los minerales críticos que tenemos en América del Norte y que van a alimentar la próxima generación de baterías”, dijo.

“Esta es una gran oportunidad para que México forme parte integral de una estructura (regional) de alta tecnología”.

Sin dar detalles de cómo va esa exploración, dejó en claro que, bajo respeto al marco soberano mexicano, Washington está en la disposición de ofrecer a México la posibilidad de aprovechar la experiencia de la iniciativa privada de Estados Unidos con el fin de

abaratarse la producción del litio mediante tecnología especializada.

Y es que el aumento en la producción de automóviles que emplean baterías recargables “es una oportunidad para que México saque ventaja de sus reservas y las ponga en la producción de vehículos eléctricos”, dijo.

“Por ahora, el precio del litio mexicano es un poco alto y creo que hay tecnologías que pueden reducir ese costo”.

A lo que Nichols se refiere es a las diferencias en el tipo de litio de México, en comparación con el de otros países. Este mineral es típicamente extraído de piedras o depósitos de salmuera, pero el que se halla en Sonora se encuentra difuminado en tierras arcillosas, cuya explotación mineral no



hasido intentada a gran escala.

La ley establece que solo el gobierno mexicano puede explotar el litio.

Bajo la ley mexicana, el Estado tiene el derecho exclusivo para explotarlo, pero necesitarán del sector privado para comercializarlo, así que construir ese tipo de asociación será importante, además de conseguir las tecnologías que reducirán el costo del litio mexicano y que harán a México competitivo no solo en nuestro hemisferio, sino más allá.

En su edición de este lunes, MILENIO dio a conocer estimaciones del gobierno estadounidense que apuntan a que, en conjunto, México, Estados Unidos y Canadá pueden convertirse en una superpotencia global en materia de producción de litio, con 13.7 millones de toneladas en diferentes yacimientos, ubicando a Norteamérica por encima de Asia y solo por detrás de Sudamérica en la posesión del llamado oro blanco del siglo XXI, un recurso que alimenta lo mismo a vehículos que a teléfonos inteligentes.

Las reservas mexicanas, de acuerdo a cálculos gubernamentales, pueden ascender a 600 mil millones de dólares.

Nichols, encargado de la diplomacia estadounidense en el continente y quien ha participado en el proceso de diálogo entre los socios de América del Norte en materia de energía renovable, estableció que con la cre-

ciente integración de la región y la revolución tecnológica que suponen las baterías recargables, México puede aprovechar la coyuntura para beneficiarse de forma sustancial.

“Existen oportunidades también en combustibles de hidrógeno con cero emisiones. En Estados Unidos tenemos oportunidad de incrementar nuestra capacidad y producir abundante hidrógeno; México la tiene también para tomar ventaja en esa cadena de manufactura y producción alrededor de las tecnologías de generación de combustible de hidrógeno que está comenzando a establecerse”, dijo.

En este contexto, ¿qué se necesita para explotar las ventajas de una Norteamérica cada vez más integrada?

Armonizar la regulación va a ser muy importante para que las empresas puedan operar de un lado u otro de la frontera.

“Sobre todo, una prioridad para Estados Unidos será el uso continuo de energía verde y renovable, porque muchas empresas estadounidenses me han dicho que quieren expandir su producción de vehículos eléctricos en México, pero necesitan vincular sus plantas a energías renovables para decir que sus vehículos se hicieron con una huella reducida de carbono”.

Aunque no existe un estimado confiable sobre cuánto litio requerirá México en esta década,

cada vez más productores automotrices están anunciando el inicio del ensamblaje de vehículos con baterías de litio en territorio mexicano, como Tesla, que construirá una planta en Santa Catarina, Nuevo León, o General Motors, que estará transformando la suya en Coahuila a solo producción eléctrica el próximo año. A ambas se suma Volkswagen, que proyecta hacer sus propios modelos eléctricos en Puebla a finales de 2024.

Durante mucho tiempo la visión de la frontera ha sido sobre migración ilegal, narco, contrabando, pero ahora se percibe que emerge un concepto diferente.

Creo que la frontera es una región sumamente dinámica y hemos hablado, por ejemplo, del Plan Sonora, las oportunidades que hay para la generación de energía solar en el norte de México y cómo eso puede crear empleos verdes en México y EU.

“La integración de nuestras redes eléctricas va a alimentar esas fábricas y con la aprobación de la ley de semiconductores (que obliga a producirlos en Norteamérica para reemplazar importaciones de Asia) se ha anunciado la inversión de 50 mil millones, pero ya ascienden a 200 mil. Es un tema de seguridad nacional tener en este hemisferio esa producción”. —

“Necesitarán del sector privado para comercializar y esta asociación será importante”