



Aeropuertos. Reivindica la consulta durante la inauguración de una carretera hacia el Felipe Ángeles y sentencia: “en términos de beisbol, el pueblo nos sacó del hoyo”

Romo, Jiménez Espriú y Urzúa apostaban por Texcoco: el Presidente

OMAR BRITO, CIUDAD DE MÉXICO

— Alfonso Romo, Javier Jiménez Espriú y Carlos Urzúa, entonces hombres clave del equipo de transición de AMLO, opinaron en 2018 que debía terminar de

construirse el aeropuerto de Texcoco, pero el mandatario electo se negó y dejó la decisión a una consulta. “Como se dice en términos de beisbol, el pueblo nos sacó del hoyo”, expuso. PÁGS. 6 Y 7

Romo, Urzúa y Jiménez Espriú le iban al NAIM

AMLO. Inaugura vialidad que permitirá llegar en 10 minutos de Ecatepec a Santa Lucía y 40 desde CdMx “cuando mucho”

OMAR BRITO
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció que el diagnóstico de su equipo de transición sobre la disyuntiva de construir una nueva terminal aérea en Santa Lucía o continuar el de Nuevo Aeropuerto Internacional de Texcoco (NAIM) fue a favor de terminar este último.

Al inaugurar la vialidad que conecta la vía Morelos hasta el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el mandatario recordó que había dudas sobre cómo se desfogaría la carga al AICM.

“Les cuento que había que decidir y le pedí a tres muy buenos profesionistas, estábamos en la etapa de transición todavía (...) a Alfonso Romo, Carlos Urzúa y al ingeniero (Javier) Jiménez

Espriú, los tres de mi confianza; teníamos ya que resolver y me entregaron el dictamen en la tarde; los tres coincidían en que había que continuar con el aeropuerto de Texcoco (...), no dormí esa noche porque no estaba yo convencido”, explicó.

“Muy temprano le hablé por teléfono al ingeniero y le planteé: ‘No puedo tomar esa decisión, nos va a costar mucho, no va a ser



buena la obra, nos vamos a pasar todo ese sexenio construyendo el aeropuerto, no va a costar, como se estima, 300 mil millones”.

Agregó que se valoraron otras cuestiones y por esa razón se decidió “dejar la última palabra a la gente: vamos a convocar a una consulta a ver qué opina y, como se habla en términos de beisbol, el pueblo nos sacó del hoyo”.

Frente a los gobernadores del Estado de México, Alfredo del Mazo; de Hidalgo, Julio Menchaca, y la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, así como funcionarios de su gabinete, López Obrador añadió que hubo quien dudó de que se terminara una obra tan grande como el AIFA y sus respectivas conexiones.

Afirmó además que con la nueva vialidad los usuarios del AIFA harán 10 minutos desde Ecatepec y desde el centro de Cdmx, “cuando mucho 40 minutos”.

“Estamos hablando de 50 minutos en promedio de la ciudad al aeropuerto y si no hay tráfico hasta media hora, 30 minutos para acá, entonces estoy muy contento”, dijo.

El Presidente inauguró ayer la vialidad principal al AIFA-Puente de Fierro, en el que se invirtieron 7 mil 500 millones de pesos.

Durante el acto, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara, aseguró que los pretextos de que el AIFA está muy lejos se eliminan, pues la velocidad proyectada de esta vialidad es de 90 kilómetros por hora, lo que permitirá un flujo vehicular con un tiempo de recorrido de nueve minutos desde

el Puente de Fierro en Ecatepec hasta el acceso principal de la glorieta del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Primer despegue

A casi un año de que se inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el presidente Andrés Manuel López Obrador despegó ayer desde la nueva terminal rumbo a Hermosillo, aunque lo hizo desde las pistas militares en un avión de la Fuerza Aérea.

Autoridades confirmaron a MILENIO que el mandatario tomó un avión de rumbo a Hermosillo, para la gira de este fin de semana a Sonora.

Aunque el presidente López Obrador ya había aterrizado en un vuelo de prueba que despegó del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México para inaugurar las pistas militares en el Día de la Fuerza Aérea en febrero de 2021, no había levantado vuelo desde el Felipe Ángeles.

El 28 de febrero el Presidente regresará al AIFA para dar la bienvenida a las aerolíneas de carga; de acuerdo al mandatario, será DHL la que aterrice en las pistas de dicha terminal aérea

En ese sentido, Isidoro Pastor Román, director general del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, dio a conocer que la terminal aérea cuenta con una plataforma que puede recibir 10 aeronaves de categoría D al mismo tiempo, así como a cinco aviones Boeing 747, además de que también tiene recintos fiscalizados autorizados y almacenes para carga doméstica.

El pasado viernes 3 de febrero entró en vigor el decreto por el que todas las operaciones de carga aérea del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México deberán mudarse a otras terminales en un plazo máximo de 108 días hábiles. ■

Con información de: Alejandro Ruvalcaba.

“Los tres coincidían y no dormí esa noche porque no estaba convencido”

Nuevo acceso

El camino desde Tonanitla será la vialidad principal hacia el AIFA

Ubicación

— Acceso vehicular - - - - Tren suburbano ····· Mexibús



14.1 km Longitud



7,500 mdp Inversión



6 Carriles



9 Estructuras



15 mil Empleos directos generados



40 mil Flujo de vehículos por día

·FUENTE: Gobierno de México
·INFORMACIÓN: Omar Brito
·GRÁFICO: Alfredo San Juan