



Exigen los diputados del PAN que Sheinbaum y Florencia Serranía paguen por muertos de la línea 12

Por Luis Carlos Silva

En el reparto de culpas y responsabilidades por el accidente de la línea 12 del Metro capitalino, hay para dar y repartir en Claudia Sheinbaum ex jefa de Gobierno y Florencia Serranía, señalan diputados locales y usuarios temerosos de que el metro vuelva a fallar.

Federico Doring, líder de los diputados del PAN en la CDMX exigió que ahora si caiga todo el peso de la ley contra la corcholata de Morena, y de la escurridiza exdirectora.

A poco más de 2 años del accidente más importante en el STC Metro, las exigencias de que se haga justicia aumentaron.

Usuarios coinciden en que en tiempos pre electorales Claudia Sheinbaum y Florencia Serranía ya deberían estar tras las rejas por omisas.

El pasado sábado, fue reinaugurado el servicio afectado por el desplome de durmientes en el tramo elevado de la llamada línea Bicentenario.

Sin embargo, los usuarios que volvieron a utilizar esta línea expresaron su temor de que pudiera registrarse otro accidente, debido a la falta de mantenimiento y errores de funcionarios encabezados por Sheinbaum Pardo, hoy corcholata rumbo a 2024.

"Reiteramos nuestro reclamo y exigencia a Guillermo Calderón, para que, deje de ser tapadera de la falta de mantenimiento que ha colapsado al Metro de Florencia Serranía", declaró.

El panista conminó al director del Metro a cumplir su palabra empeñada de recibir a los legisladores del PAN para desahogar todos los temas referentes al mantenimiento y descuidos que ponen en riesgo la vida de los usuarios como fue en la Línea 12 con Florencia Serranía.

Después de que el pasado fin de semana, se llevó a cabo la rehabilitación de 5 es-

taciones de la línea 12, tras el fatal accidente del 3 de mayo de 2021 que causó 26 muertos y más de 100 heridos, las exigencias de justicia no se hacen esperar.

En tanto, El diputado Luis Chávez, invitó a los usuarios del Metro a presentar quejas ante la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH), "ya que las negligencias de los funcionarios de Morena en el Metro, han intervenido para no garantizar la libre movilidad de los ciudadanos que utilizan esta red de transporte".

El legislador de Acción Nacional, Raúl Torres, abundó sobre la urgencia por generar transparencia en los recursos que invierte el Metro en refacciones y pagos a empresas externas para el mantenimiento.

"Porque parece que no hay nada en documentos, nos esconden información del Metro y no tenemos certeza de que exista una verdadera inversión", dijo.

El diputado migrante recordó que en breve, estará realizándose en el Congreso capitalino, un foro donde tendrá como invitados, a funcionarios de otros países en materia de movilidad para que muestren la eficacia de sus sistemas de transporte masivo con tecnología de punta, pero sobre todo por la gran inversión que han destinado para evitar accidentes.

PROPONEN AUDITORÍAS SOBRE GESTIÓN DE FLORENCIA SERRANÍA

El diputado federal, Jorge Triana, afirmó que se requieren más auditorías a la gestión de Florencia Serranía y también a la de Guillermo Calderón, pero más allá en los términos financieros, se requiere avanzar en los temas de mantenimiento.

Cabe recordar que La empresa DNV reveló deficiencias en el mantenimiento de la Línea 12, esperemos que exista la voluntad de una revisión al Metro más profunda para conocer las causas de todas las fallas".