

**ANÁLISIS PRESUPUESTAL 2024**

Planean destinar \$17 mil millones en obras prioritarias de la CDMX

Echan por tierra los reclamos opositores al gobierno por recursos, sostiene la morenista Aleida Alavez

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Las obras prioritarias de la Ciudad de México a las que se destinará inversión en 2024 que están incluidas en el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), como la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca, la rehabilitación de la línea 9 del Metro, la tercera línea del Cablebús, la ampliación del trolebús elevado y la adquisición de unidades eléctricas para el Metrobús, entre otras, por más de 17 mil millones de pesos, echan por tierra el reclamo de la oposición al gobierno federal para asignar recursos a los fondos de capitalidad y metropolitano, afirmó la diputada federal, Aleida Alavez Ruiz, de Morena.

Ante el castigo que ha sufrido la urbe durante las administraciones federales de la derecha, la legisladora explicó que se luchó por la asignación de recursos para compensar servicios de capitalidad mediante ambos fondos, que al empezar el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador dejaron de ser necesarios al financiar proyectos que tienen un impacto importante para la ciudad y su zona metropolitana.

Refirió que se pretende adquirir 55 unidades eléctricas para la línea 4 del Metrobús, por 440 millones de pesos; la sustitución de 5 mil microbuses, su chatarrización y conversión a empresas y corredores de transporte concesionado, con 2 mil millones de pesos; la rehabilitación de la línea 9 del Metro, con 220 millones; el cambio de torniquetes y validadores para el uso de la tarjeta de movilidad, con 400 millones; la conclusión de la línea 3 del Cablebús, con 2 mil 263 millones, así como 4 mil millones para concluir el Tren Interurbano.

Alavez Ruiz, quien considera contender en el proceso interno de Morena para buscar la candidatura por la alcaldía Iztapalapa una vez que ese partido defina los lineamientos para participar, destacó que el Trolebús Elevado, que va de Constitución de 1917 a Santa Martha, “nos cambió la vida en la forma de trasladarse, con mayor agilidad, y cuando vino el Presidente a conocer la obra que realizó la ex jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió que se extendiera a Chalco, y en el PEF vienen 7 mil 500 millones de pesos para su ampliación”.

Se asignan recursos para am-

pliar las líneas 9 y 10 del trolebús, del Metro Villa de Cortés a Tepalcates y de Constitución de 1917 a Mixcoac, con 25 y 500 millones.

La legisladora agregó que “el fondo de obra pública para la Ciudad de México y las 16 alcaldías alcanza 15 mil 130 millones 450 mil 533 pesos, para financiar obra a través de diversos fondos.

Destacó lo destinado al gasto federalizado para el bienestar por más de 520 mil millones de pesos, donde sólo la pensión para adultos mayores tendrá 461 mil millones. Sembrando Vida recibirá 20 mil millones, en tanto que los servicios a grupos con necesidades especiales tendrán 368 millones y el diseño y conducción de la política de desarrollo social 179 millones de pesos, entre otras asignaciones incluidas en el PEF para la ciudad.

Por otra parte, autoridades capitalinas informaron del cierre provisional de la Puerta de los Leones y el acceso Puente Metro en la primera sección del Bosque de Chapultepec por obras de rehabilitación y mantenimiento.



▲ A la conclusión del Tren Interurbano el próximo año se destinarán 4 mil millones de pesos. Foto Yazmín Ortega