



Afectaría al abasto quitar 'fulles'

SARAI CERVANTES

Sacar de la circulación el uso de camiones doblemente articulados, mejor conocidos como fulles, traería serios problemas logísticos y de abastecimiento, advirtieron transportistas.

Recordaron que en la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, se puso nuevamente a discusión prohibir su uso.

Miguel Ángel Bres, delegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga en Querétaro, indicó que eliminar esta configuración traería grandes consecuencias en la cadena de suministro, mayores costos y tiempos de transportación, debido principalmente a la escasez de operadores en el País.

“Este sector no es de camiones, es de operadores y quitar en estos momentos el full provocaría mayores efectos inflacionarios.

“Lo peor es que pondría en riesgo el abasto de mercancías, porque se requeriría más operadores y en México se enfrenta una escasez de este talento de al menos 50 mil conductores”, enfatizó.

Dijo que a través de los fulles se mueve actualmente 30 por ciento de las mercancías que se transporta en el País, lo que significaría un impacto contundente y negativo a los bolsillos de la población sacarlos de circulación.

Actualmente algunas de las industrias que más utilizan al full para el traslado de mercancía se encuentra la alimenticia, petroquímica, automotriz, internacional, construcción, entre otras.

El líder transportista destacó que entre las ventajas que ofrecen los camiones doblemente articulados es que pueden transportar 67 por ciento más carga que un camión sencillo.