



SEGUIRÁ DEGRADACIÓN A LA AVIACIÓN MEXICANA

**PODER Y DINERO**

Víctor Sánchez Baños

poderydinero.mx

vsb@poderydinero.mx

@vsanchezbanos

Excelente maestro es aquel que, enseñando poco, hace nacer en el alumno un deseo grande de aprender.

Arturo Graf (1848-1913)

En unas semanas, bajo el programa IASA, la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos dará a conocer sus conclusiones sobre el análisis de las condiciones para volar en los cielos mexicanos.

Llevamos 15 meses desde que ese organismo, que establece las reglas para que aeronaves estadounidenses vuelen fuera de ese país, bajó la categoría de la aviación mexicana a 2.

Resulta que solo hay dos categorías y en esta se ubican naciones como Venezuela, Ghana, Pakistán, Tailandia, Malasia, Bahamas, Curazao y la Organización de Estados del Caribe Oriental. Estas naciones no tienen la tecnología ni los sistemas de orientación de vuelos, así como radares y otros mecanismos para dar seguridad a los pasajeros de aeronaves.

En dos oportunidades bajaron la categoría de México. Hace 15 meses ocurrió la primera y en la segunda revisión no ofreció el país garantías a pilotos para evitar accidentes por motivos técnicos de tierra. Se consideran mediocres los protocolos de seguridad para la aviación civil.

Sin duda, esto deja en estado de incompetencia a las aerolíneas mexicanas, que al estar degradadas no pueden volar a ciudades de EU, lo que líneas aéreas extranjeras aprovechan para comerles el mercado. Casi 20 vuelos han abierto a ciudades de México, Toluca, Cancún, Zihuatanejo y otras.

Esto se suma a que se obligó a las aerolíneas a sacar vuelos del AICM, el Benito Juárez, y hacerlos desde el AIFA, ya que los pasajeros se niegan a tomarlos debido a que no pueden hacer conexiones a otras ciudades de México y el mundo.

Con la categoría 2 no pueden hacerse vuelos internacionales a EU ni a Europa o Asia desde el AIFA, debido a que no tiene las condiciones de seguridad internacional que demandan pilotos de aviación civil.

Mientras no se otorgue la categoría 1 a nuestro país, de acuerdo a los estándares de la OACI, no podrán operar a su máxima capacidad el AIFA, ni el aeropuerto de Toluca, ni el AICM.

La aviación civil mexicana está en manos de la Agencia Federal de Aviación Civil para mejorar protocolos, seguridad, equipos e infraestructura aeroportuaria en el país. Es inversión en infraestructura. Solo eso.

Supervivencia

Las escuelas de tiempo completo tienen un efecto doble. Por una parte, se apoya a padres que trabajan tiempo completo y, por otro lado, ayuda a muchos niños a tener apoyo educativo a quienes necesitan más tiempo con maestros. Esto nos lleva a la reflexión sobre el esquema educativo que tiene el país. No hay un programa específico, científico y probado (aunque suene repetitivo), de la manera de enseñar a nuestros hijos desde que ingresan a preescolar. Simplemente se sigue la inercia implantada desde hace casi 100 años con José Vasconcelos. Es necesario que los mexicanos replanteemos la forma en que debemos educar para que se estimulen habilidades de socialización, despertar la inteligencia emocional y buscar carreras que no sean desplazadas en algunos años por robots o máquinas. Este es un tema muy amplio de discusión, pero no hemos ni siquiera abierto el debate.

Saben perfectamente los dirigentes de PRI, Alejandro Moreno; PAN, Marko Cortés; y PRD, Jesús Zambrano, que el único camino para vencer a la aplanadora de Morena es con una oposición unida y así aprovechar el voto contra el partido en el poder. Por ello, no les queda de otra. De lo contrario están sentenciados a desaparecer.

Dinero Por primera vez en muchos años el Ejecutivo envió al Congreso su propuesta de Paquete Económico sin la Miscelánea Fiscal. El próximo año no habrá nuevos impuestos. A menos que los legisladores quieran reformar leyes del Código Fiscal, ISR, IVA y IEPS. Esto es bueno para los contadores y un desastre para quienes imprimen códigos y leyes fiscales. Será el mismo código de 2022.

Responsabilidad Social Corporativa Walmart de México y Centroamérica designó a Javier Treviño Cantú como nuevo vicepresidente sénior de asuntos corporativos, cargo en el que será responsable del diseño y ejecución de programas de comunicación corporativa, estrategias ambientales, sociales y de gobierno corporativo y sustentabilidad, entre otras tareas. **V**